

Maßnahmen-Nr.:

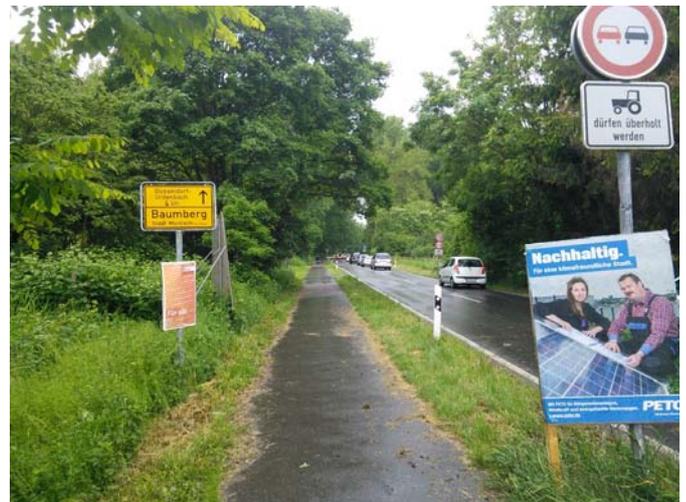
Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="strassen:nrw"/>	<input type="text" value="1540"/> m	<input type="text" value="38.500"/> €

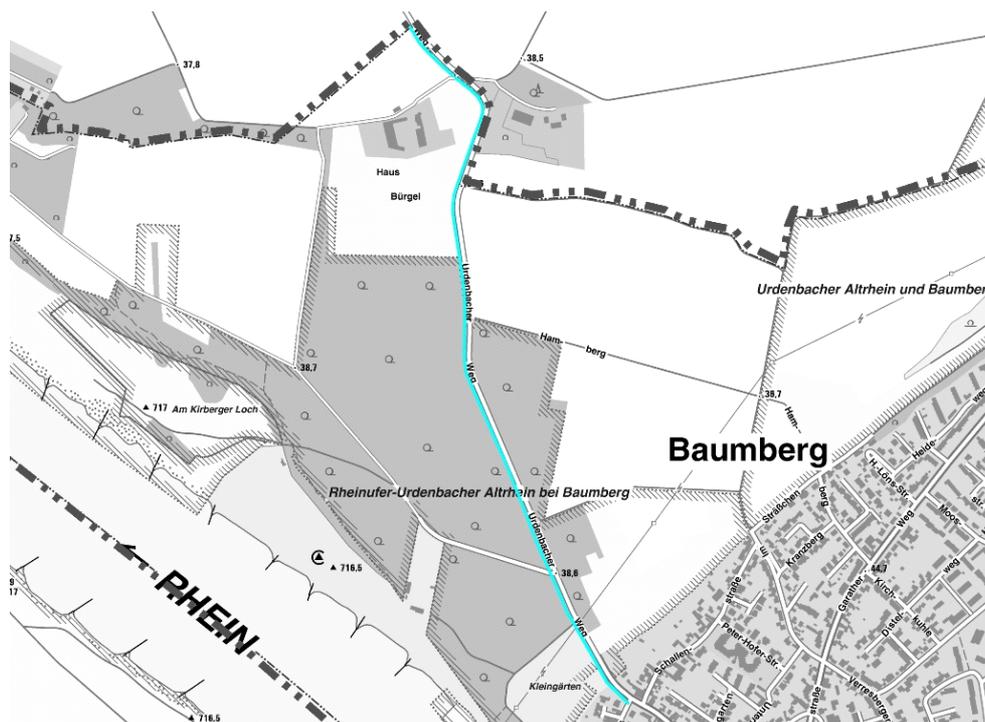


Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="1"/>
Gesamt	<input type="text" value="2"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der vorhandene Radweg ist gemäß den Vorgaben aus den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (FGSV 2010) ist mit 240cm zu schmal (links im Foto).
Es wird deshalb empfohlen, einen Ausbau auf mindestens 250 cm Breite durchzuführen.
Hierzu kann die Grünfläche westlich des Radwegs genutzt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Querung einer übergeordneten Straße

Lagebeschreibung

Urdenbacher Weg-Ortseingang Baumberg (Höhe Parkplatz)

Maßnahmentyp

Bau einer Querungshilfe

Musterlösung-/querschnitt

Musterblatt: Auflösung des Zweirichtungsradverkehrs außerorts in Richtungsführung innerorts über eine Querungshilfe

Baulast

Nettokosten

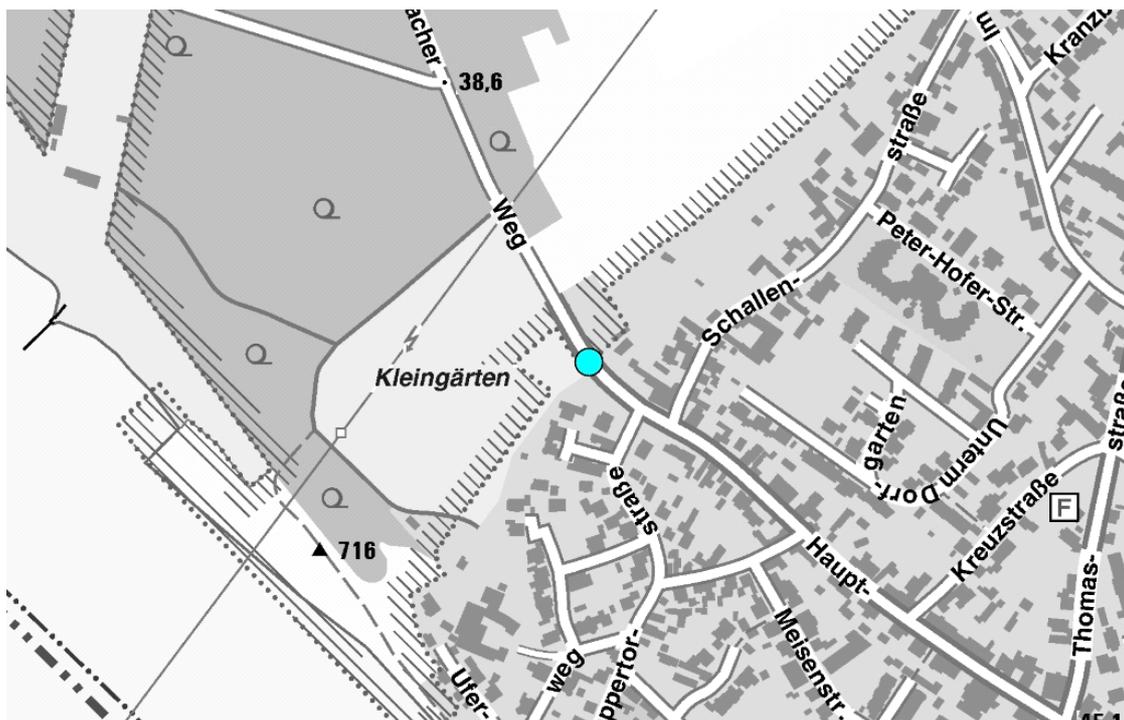


Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="8"/>

Beschreibung der Maßnahme

Am Urdenbacher Weg (L 293) treffen Zweirichtungsradwege, die außerorts geführt werden, auf den Ortseingang. An dieser Stelle wird der Radverkehr in den Richtungsverkehr überführt. Zur Sicherung des Querungsbedarfs, aber auch als Geschwindigkeitsbremse und als Sichtbarmachung des Ortseingangs wird hier die Musterlösung Auflösung des Zweirichtungsradverkehrs außerorts in Richtungsführung innerorts über eine Querungshilfe empfohlen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="strassen:nrw"/>	<input type="text" value="417"/> m	<input type="text" value="1.668 €"/>



Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Hauptstraße ist bereits eine Tempo 30-Straße.
Um die Radverkehrsführung auf der Fahrbahn zu verdeutlichen, wird die Markierung einer Piktogrammspur empfohlen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="strassen:nrw"/>	<input type="text" value="394"/> m	<input type="text" value="0 €"/>



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="9"/>

Beschreibung der Maßnahme

Für den Teil der Einbahnstraße liegt ein Umgestaltungsvorschlag vor, der im Rahmen des Projektes "Umgestaltung der Hauptstraße in Monheim-Baumberg" mit den Belangen des Radverkehrs intensiv abgestimmt wurde. Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt über dieses Projekt.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

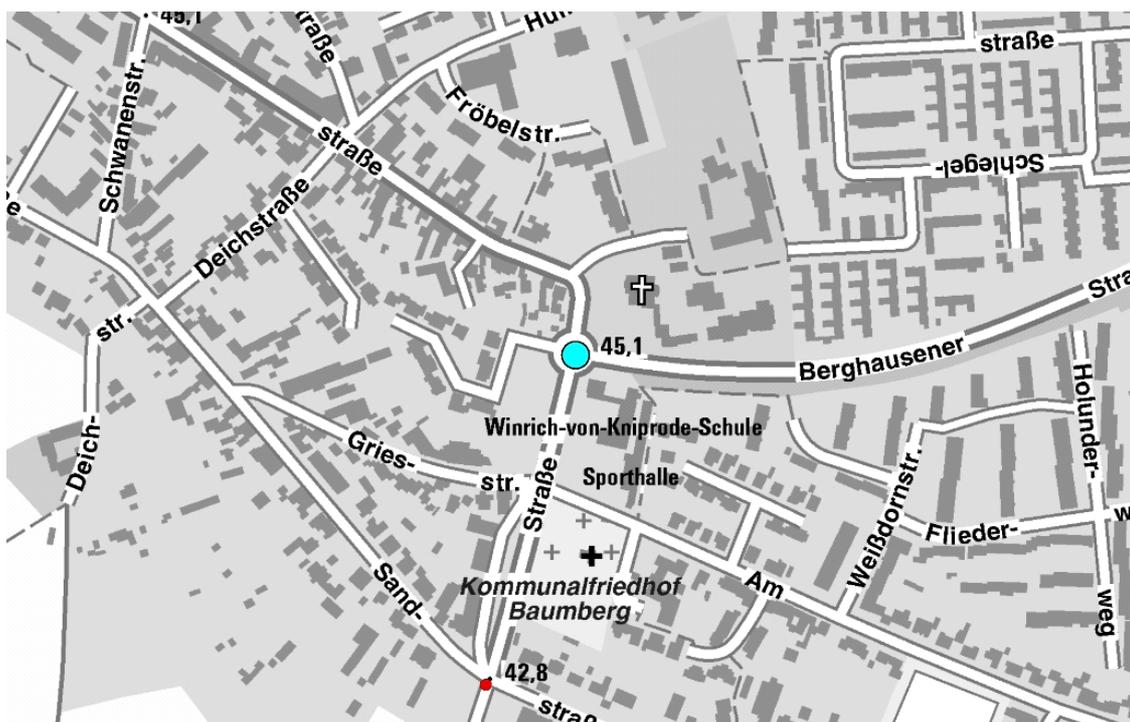
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	1
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	2
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Die Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn vor dem Kreisverkehr innerorts ist fahrdynamisch zu optimieren und baulich zu sichern.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

m



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Straßen Klappertorstraße, Griesstraße und Sandstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

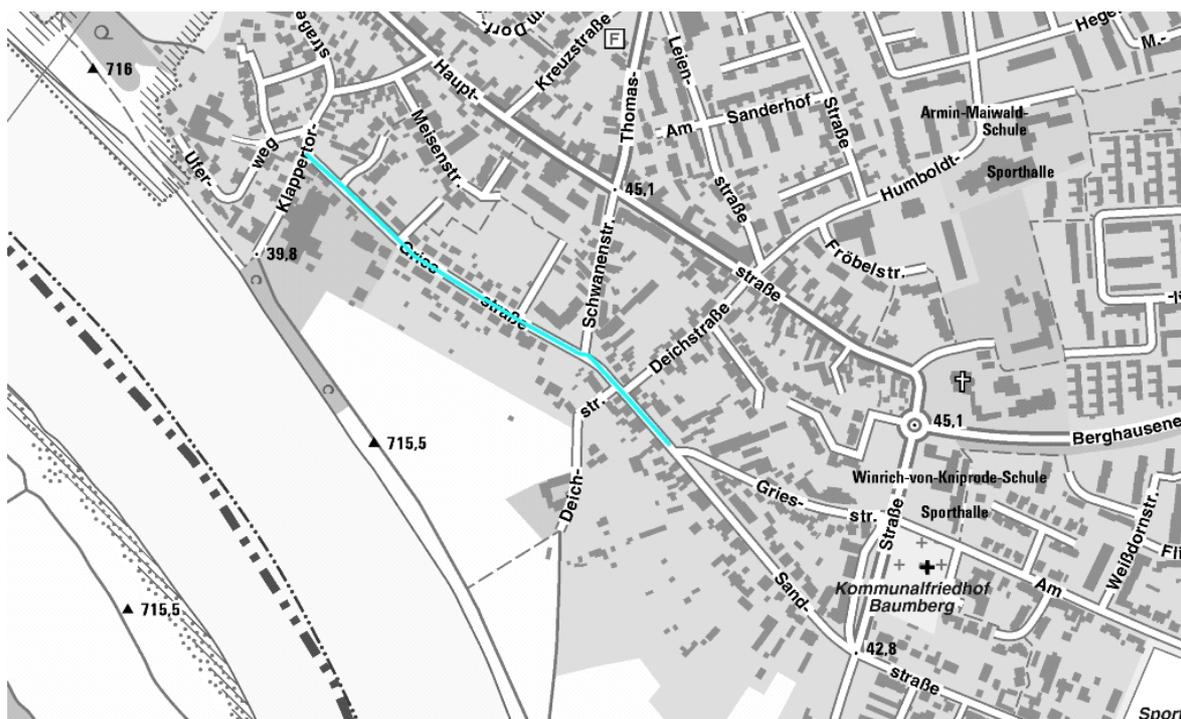
m



Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

Beschreibung der Maßnahme

Die Straßen Klappertorstraße, Griesstraße und Sandstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung über Fahrbahn

Lagebeschreibung

Sandstr.

Maßnahmentyp

Fahrradstraße einrichten, Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen

Musterlösung-/querschnitt

siehe Detailplanung Sandstr.

Baulast Länge m Nettokosten

Stadt Monheim m

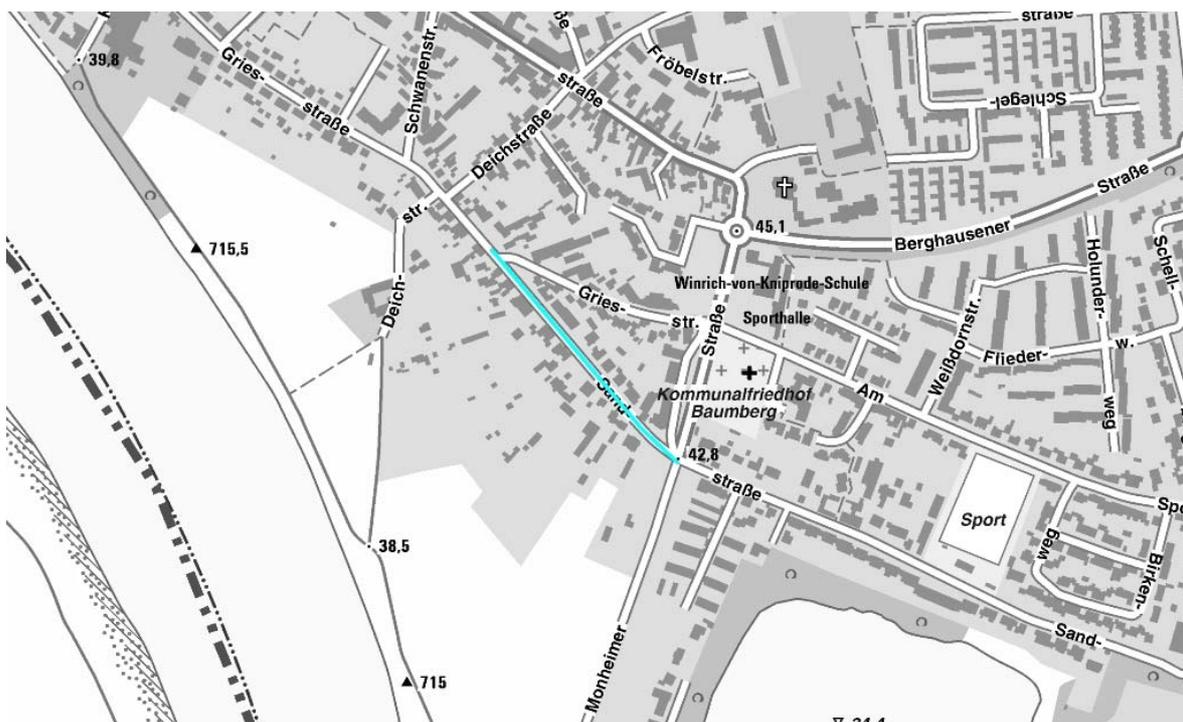


Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Die Straßen Klappertorstraße, Griesstraße und Sandstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).

In der Sandstraße wird zusätzlich die Einbahnstraße für den Radverkehr geöffnet. Dafür muss das Parken verlegt und Einfahr- und Ausfahrhilfen sowie vor den Grundstückseinfahrten Piktogramme markiert werden. (Siehe Detailplanung Sandstr.)



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Nettokosten**

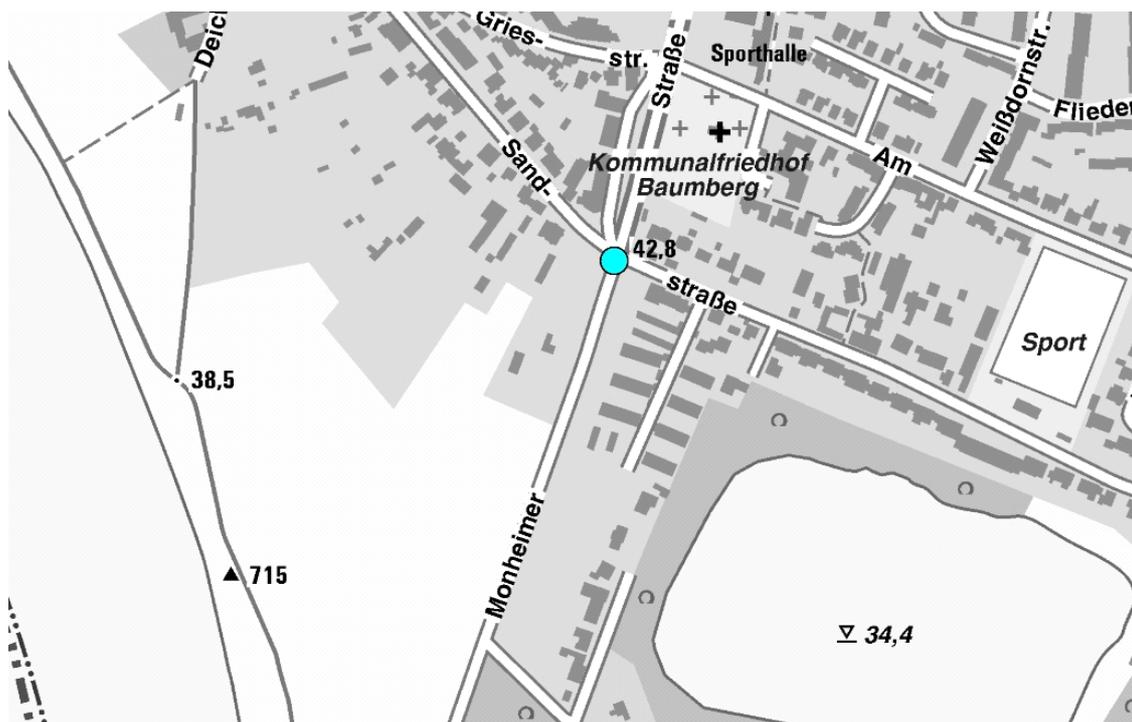


Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	6

Beschreibung der Maßnahme

Geplant ist ein Kreisverkehrsplatz, auf dem der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt wird. Die Radverkehrsanlagen vor dem Kreisverkehr aus Richtung Monheim kommend müssen regelgerecht aufgelöst werden.

Siehe auch Detailstudie des Radverkehrskonzeptes zur Knotenoungtgestaltung und zur Öffnung der Sandstr. Für den Radverkehr.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:
Führung über Fahrbahn

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

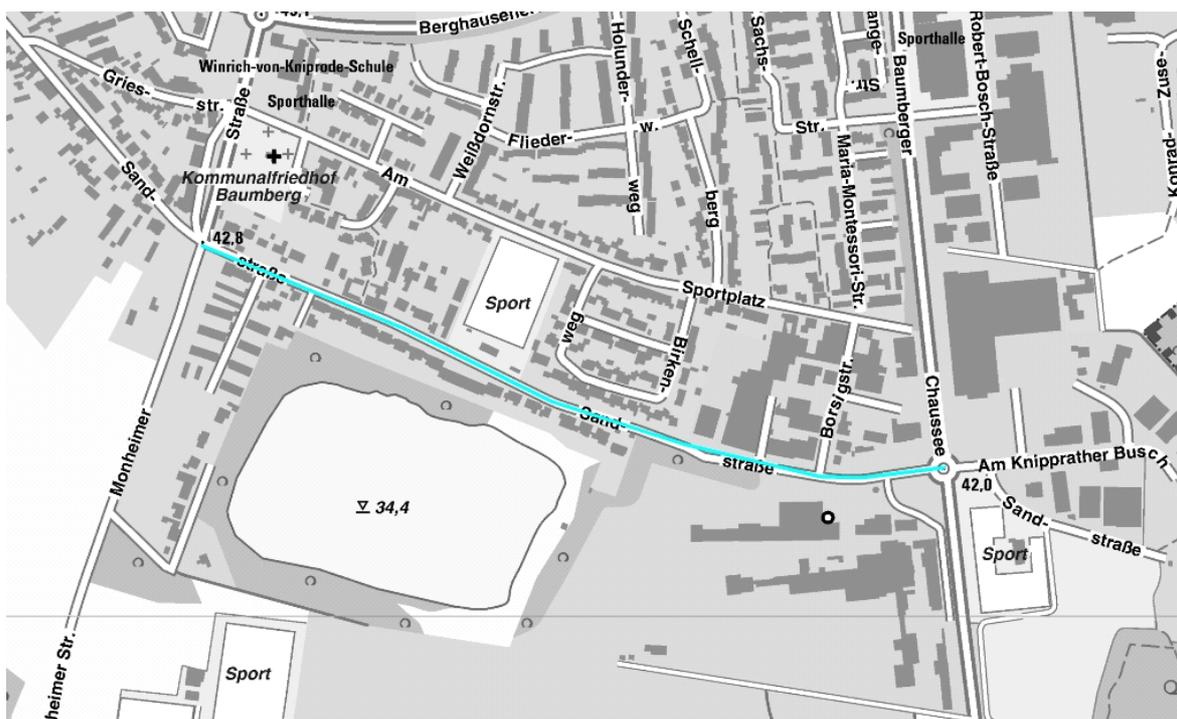
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="884"/> m	<input type="text" value="25.000"/> €



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Straßen Klappertorstraße, Griesstraße und Sandstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung über Fahrbahn

Lagebeschreibung

Am Knipprather Busch

Maßnahmentyp

Fahrradstraße einrichten

Musterlösung-/querschnitt

keine

Baulast Länge m Nettokosten

Stadt Monheim

283 m

20.000 €

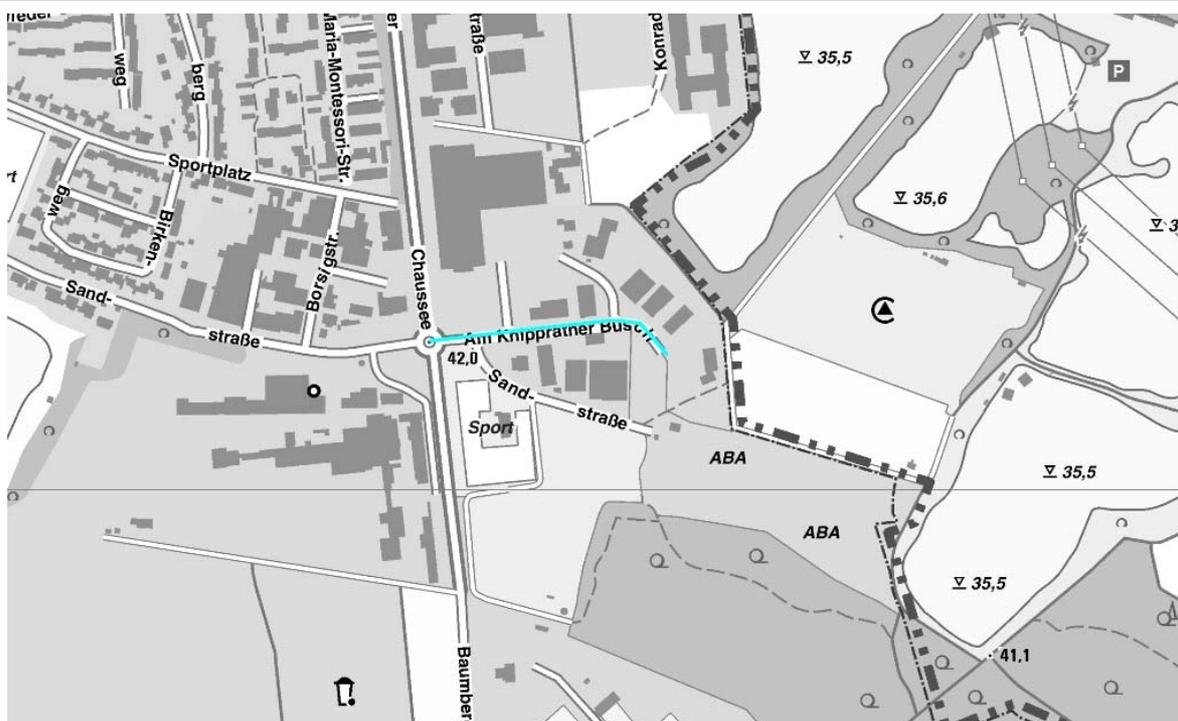


Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

Beschreibung der Maßnahme

Die Straßen Klappertorstraße, Griesstraße und Sandstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

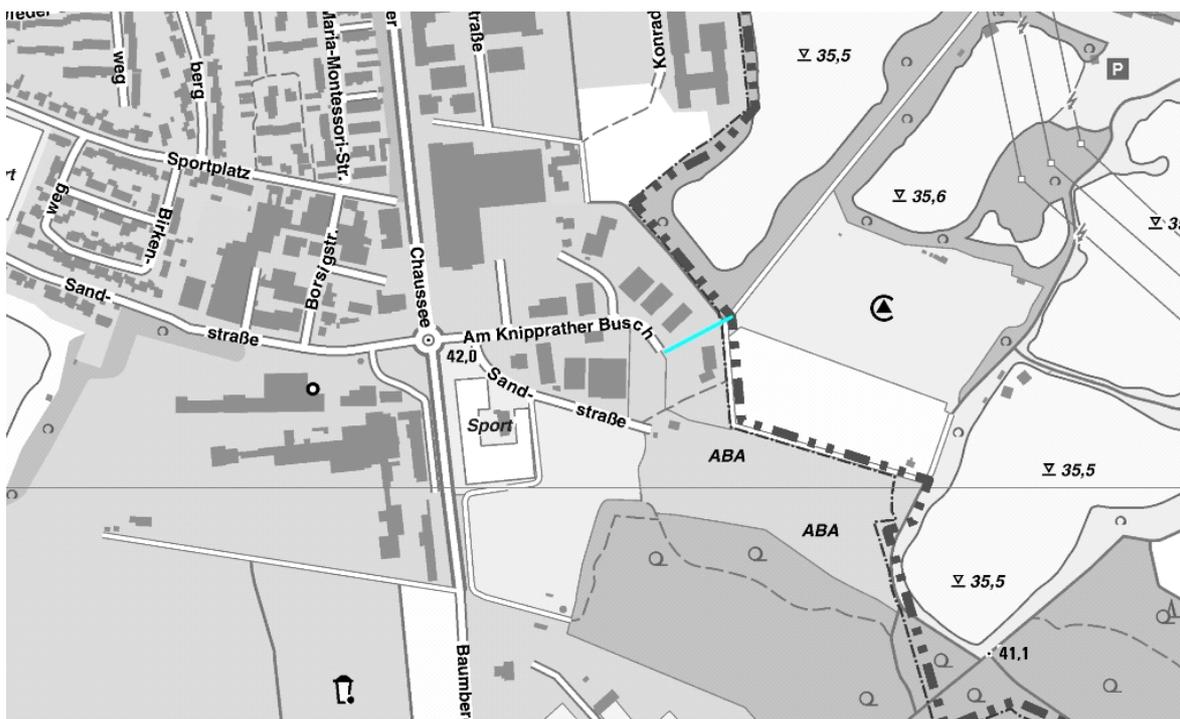
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="84"/> m	<input type="text" value="21.000"/> €



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Fahrradstraßenachse Klappertorstraße, Griesstraße und Sandstraße sowie Am Knipprather Busch wird außerorts zur Veloroute. Der Neubau eines Radwegs zur umwegfreien Anbindung in Richtung Langenfeld notwendig.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Neuer Weg zw. Am Kielsgraben und Sandstr.

Maßnahmentyp

Neubau eines Radwegs

Musterlösung-/querschnitt

keine

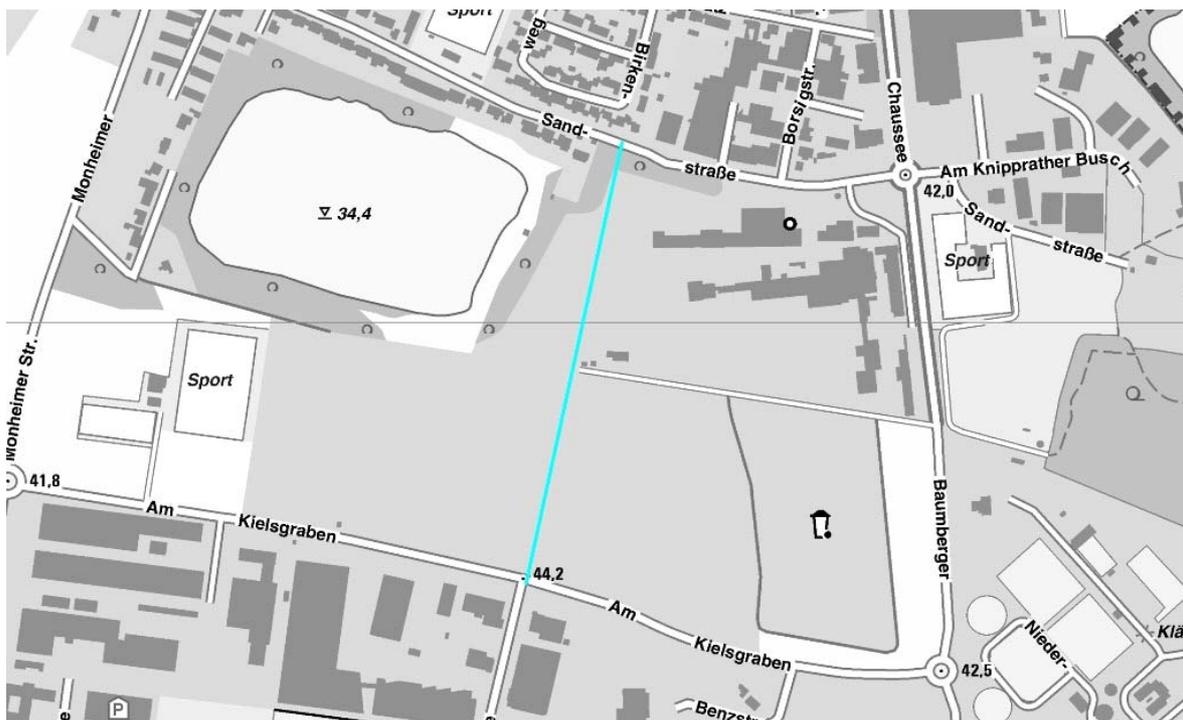
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="550"/> m	<input type="text" value="137.500 €"/>

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Um eine attraktive autofreie Führung für den Fuß- und Radverkehr neu zu schaffen, ist der Neubau eines gemeinsamen Geh-/Radwegs zwischen Am Kielsgraben und Sandstraße sinnvoll. Perspektivisch könnte dies zu einer innerörtlichen Fahrradachse vom Berliner Viertel über die Schwalbenstraße bis nach Baumberg entwickelt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Kreis Mettmann"/>	<input type="text" value="1292"/> m	<input type="text" value="15.504"/> €

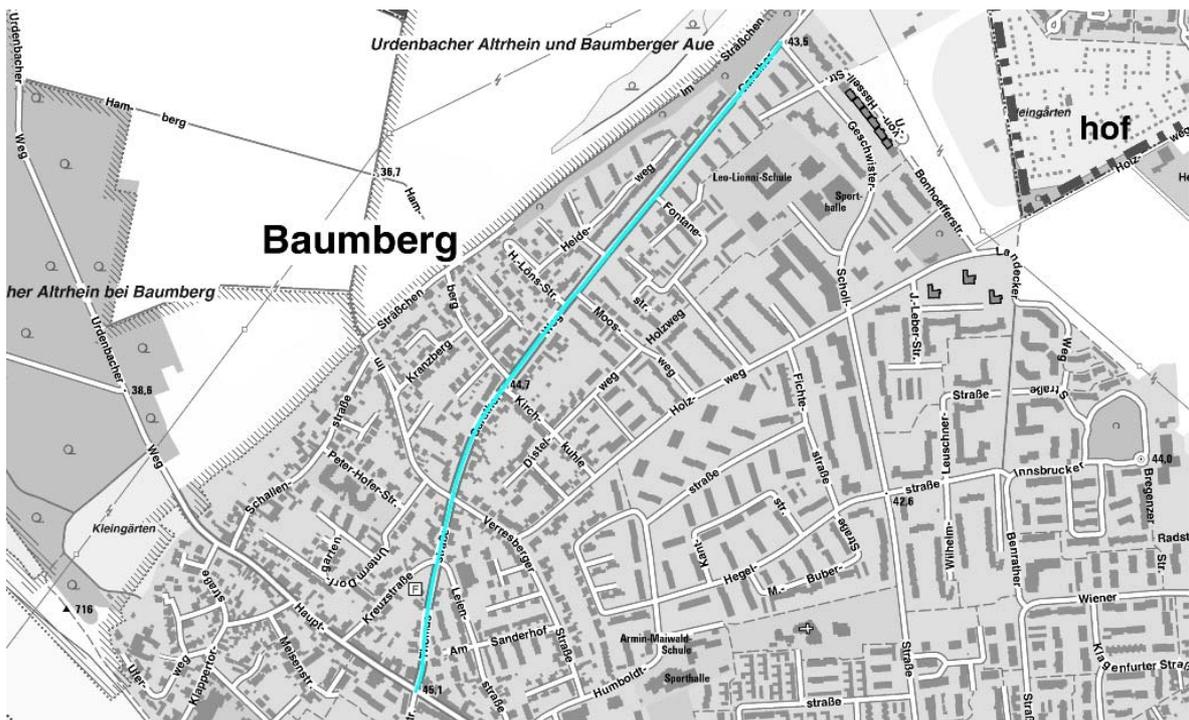


Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="5"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Thomasstraße und dem Garather Weg ist ein einseitiger Schutzstreifen auf der Westseite zu markieren. Der gemeinsame Rad-/Gehweg auf der Ostseite sollte als Gehweg "Radfahrer frei" in Richtung Norden beschildert werden. Auf dem Abschnitt sollte zur allgemeinen Geschwindigkeitsdämpfung und als Lärmschutz für die Anwohner Tempo 30 angeordnet werden.
Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts im Einrichtungsverkehr geführt werden. Das verdeutlichen Schutzstreifen, Piktogrammspur und Furtmarkierungen an den Einmündungen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Nettokosten

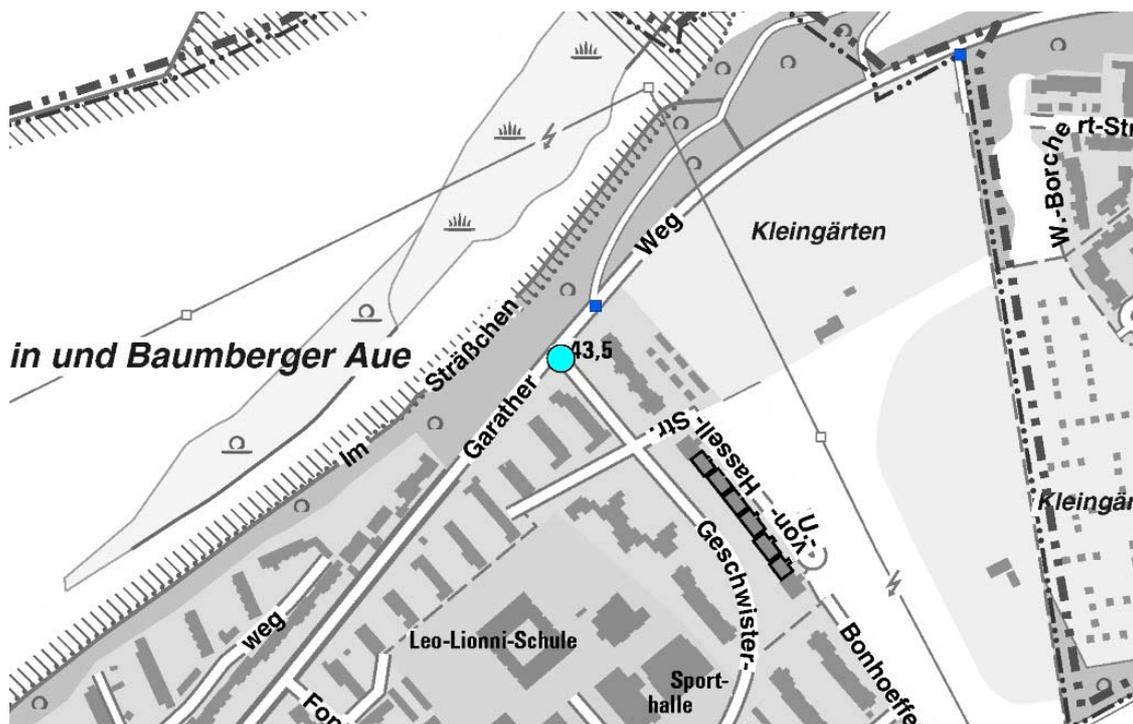


Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	2
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Der Knotenpunkt ist durch den Radverkehr, der in zwei Richtungen innerorts geführt wird, Unfallsschwerpunkt. Geplant ist ein Kreisverkehrsplatz, auf dem der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt wird. Der Zweirichtungradweg außerorts wird bereits an der östlichen Querungshilfe (Maßnahme MON05.03) aufgelöst. Auch die Zweirichtungsführung südlich des Knotenpunktes wird über Schutzstreifen und Aufhebung der Benutzungspflicht aufgehoben (siehe Maßnahme MON05.01).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Querung einer übergeordneten Straße

Lagebeschreibung

Ortseingang (nordöstlich der Geschwister-Scholl-Str. am Ortseingang Baumberg)

Maßnahmentyp

Bau einer Querungshilfe

Musterlösung-/querschnitt

Musterblatt: Auflösung des Zweirichtungsradverkehrs außerorts in Richtungsführung innerorts über eine Querungshilfe

Baulast

Nettokosten



Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	2
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Am Garather Weg (K 13) treffen Zweirichtungsradwege, die außerorts geführt werden, auf den Ortseingang. An dieser Stelle wird der Radverkehr in den Richtungsverkehr überführt. Zur Sicherung des Querungsbedarfs, aber auch als Geschwindigkeitsbremse und als Sichtbarmachung des Ortseingangs wird hier folgende Musterlösung *Auflösung des Zweirichtungsradverkehrs außerorts in Richtungsführung innerorts über eine Querungshilfe* empfohlen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt



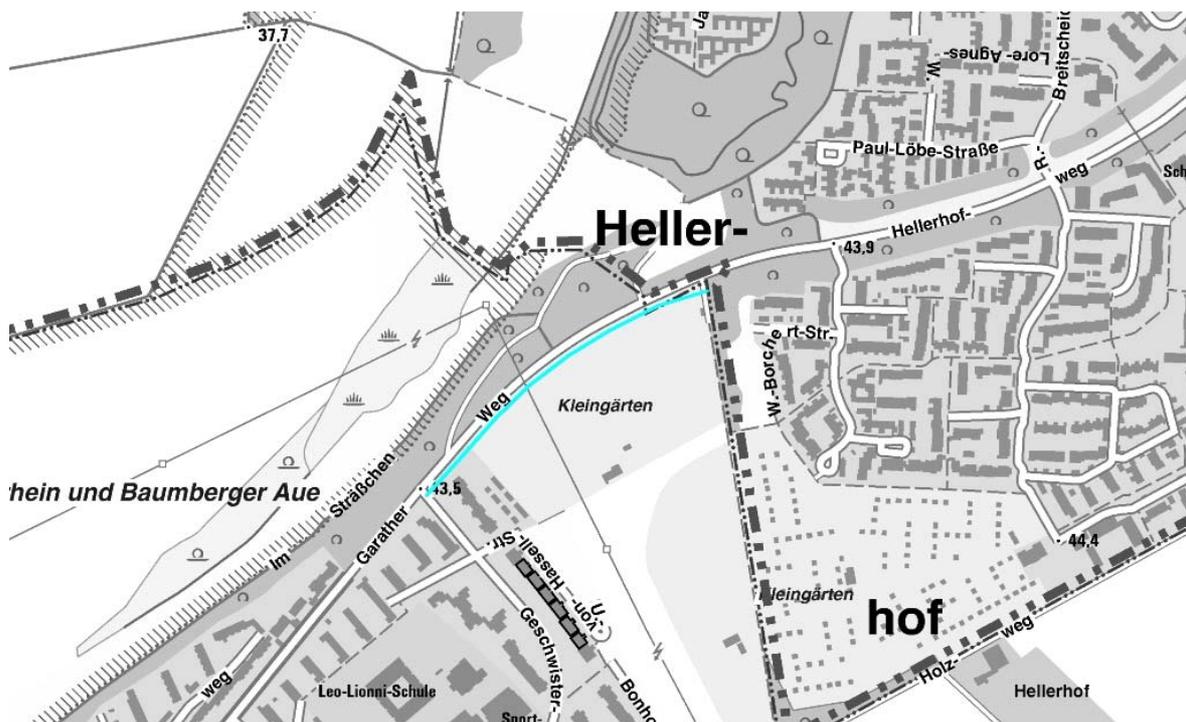
Baulast **Länge** **Nettokosten**

m

Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="3"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der vorhandene gemeinsame Geh-/Radweg ist gemäß den Vorgaben aus den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (FGSV 2010) mit 200 cm Breite zu schmal. Diese Verbindung erhält zukünftig eine höhere Netzbedeutung, da sie den Anschluss an den Radschnellweg herstellt. Es wird deshalb empfohlen, einen Ausbau auf 250 cm Breite durchzuführen. Hierzu kann die Grünfläche südlich des Radwegs genutzt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand

Führung über Fahrbahn

Lagebeschreibung

Geschwister-Scholl-Str.

Maßnahmentyp

einseitig Schutzstreifen markieren, Benutzungspflicht aufheben, Piktogrammspur

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung: einseitiger Schutzstreifen für Radfahrer, Piktogrammspur

Baulast

Stadt Monheim

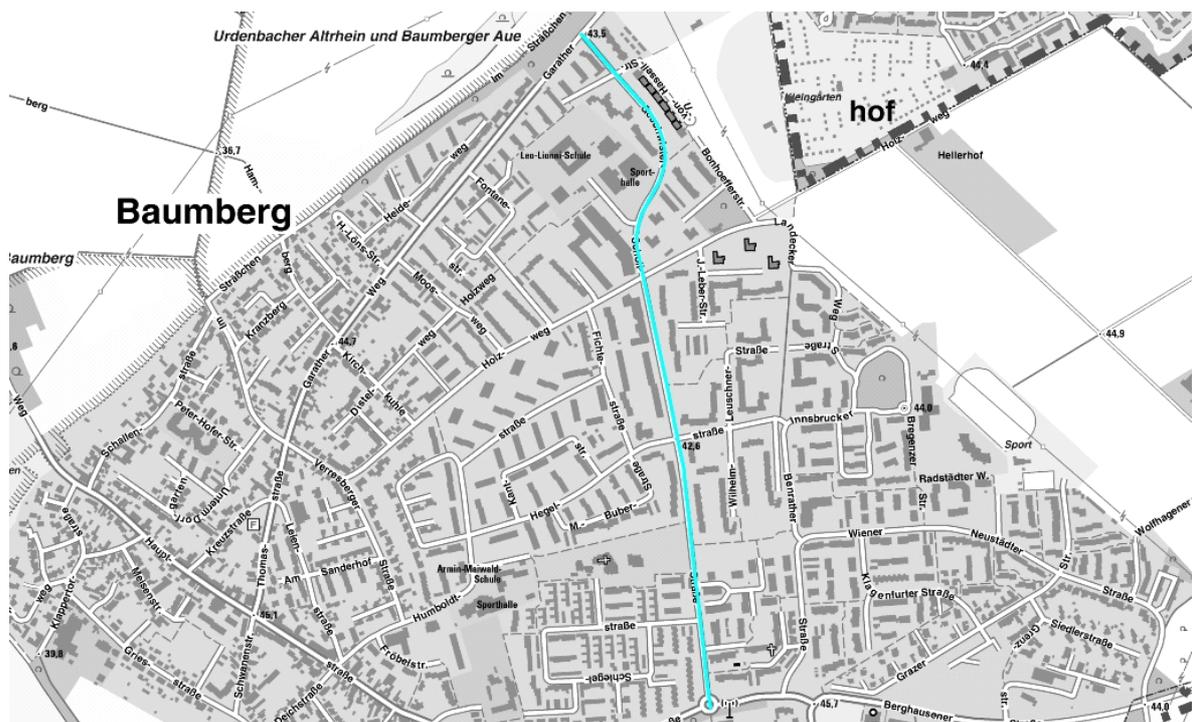


Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Geschwister-Scholl-Str. ist ein einseitiger Schutzstreifen auf der Westseite zu markieren. Der gemeinsame Rad-/Gehweg auf der Ostseite sollte als Gehweg "Radfahrer frei" beschildert werden. Auf dem Abschnitt sollte zur allgemeinen Geschwindigkeitsdämpfung und als Lärmschutz für die Anwohner Tempo 30 angeordnet werden. Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts im Einrichtungsverkehr geführt werden. Das verdeutlichen Schutzstreifen, Piktogrammspur und Furtmarkierungen an den Einmündungen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Nettokosten**

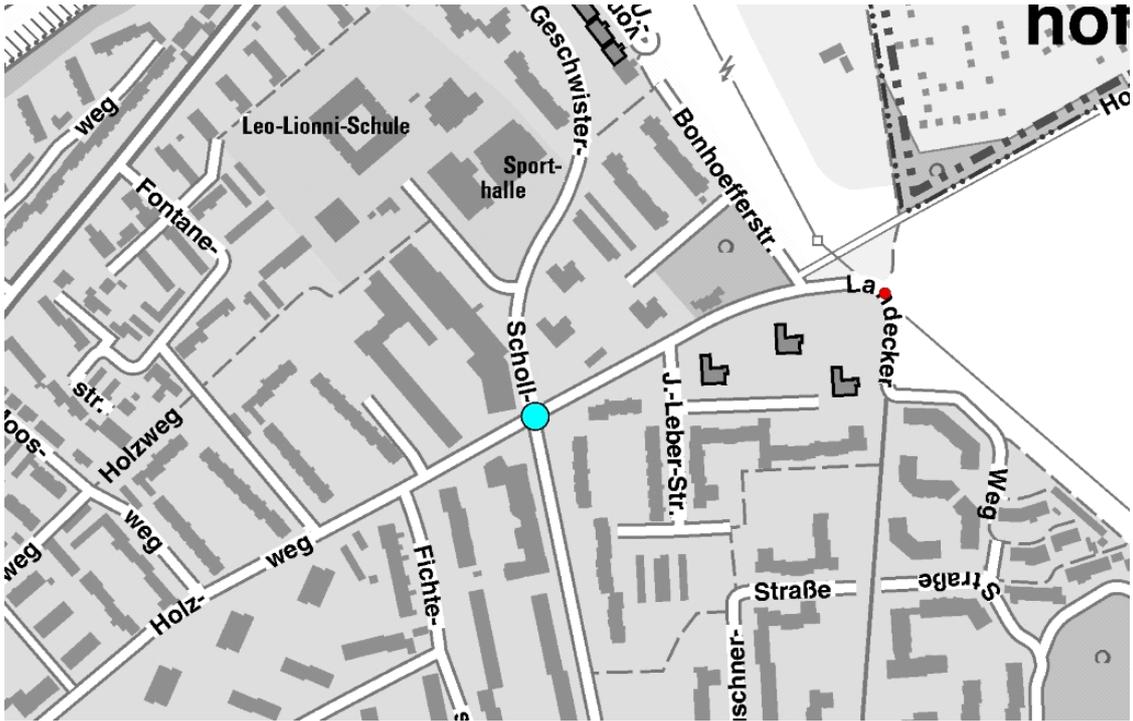


Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	6

Beschreibung der Maßnahme

In diesem Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Die Benutzungspflicht im Seitenraum fällt weg und der Radverkehr wird auf der Geschwister-Scholl-Straße auf der Ostseite in einem dualen System bzw. westlich auf einem einseitigen Schutzstreifen geführt. Für die in Richtung Norden fahrenden Radfahrer bleiben die Radfahrfurten vorhanden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Nettokosten**

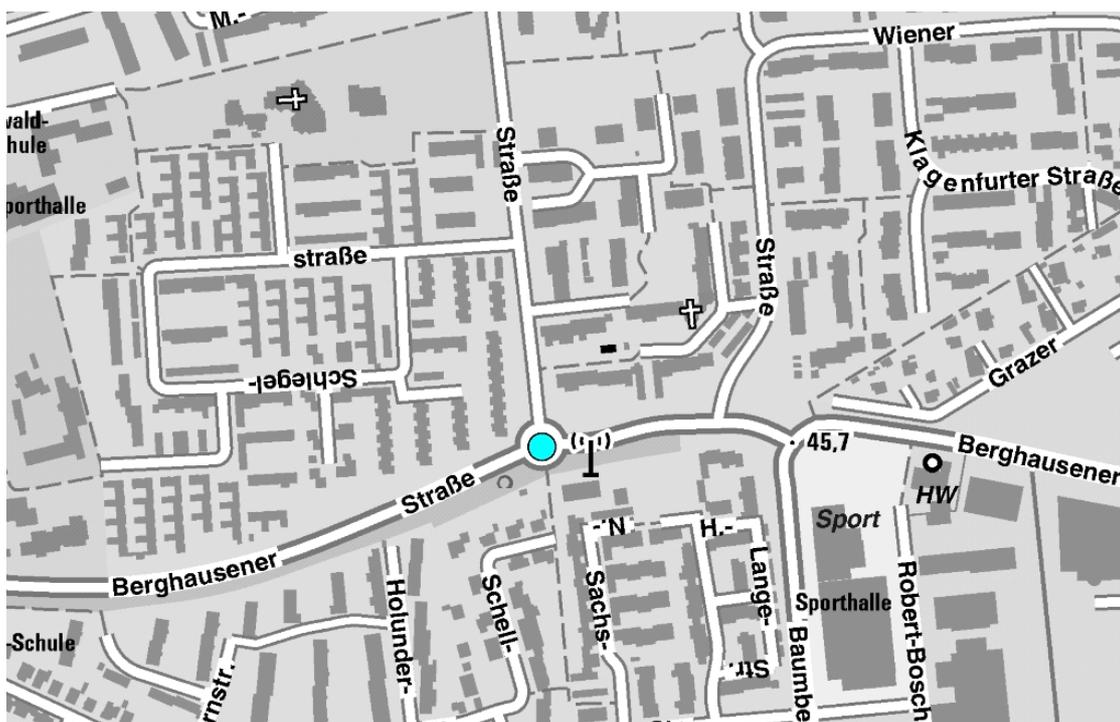


Priorität

Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	2
Gesamt	8

Beschreibung der Maßnahme

Auf diesem Kreisverkehrsplatz soll der Radverkehr auf kreisumlaufenden Radwegen mit Bevorrechtigung geführt werden.
Neben die Fußgängerüberwege sind Radverkehrsfurten zu markieren (siehe Musterlösung).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="419"/> m	<input type="text" value="15.000"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Verresberger Straße, Humboldtstraße und Deichstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="155"/> m	<input type="text" value="15.000"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Verresberger Straße, Humboldtstraße und Deichstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

m



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Verresberger Straße, Humboldtstraße und Deichstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung auf der Fahrbahn

Lagebeschreibung

Deichstr.

Maßnahmentyp

Fahrradstraße einrichten

Musterlösung-/querschnitt

keine

Baulast Länge m Nettokosten

Stadt Monheim m



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

In Fortführung zur Fahrradstraßenachse Verresberger Straße, Humboldtstraße und Deichstraße ist die Deichstraße westlich der Sandstraße zur Fahrradstraße/Veloroute umzugestalten. Ausbaubedarf besteht für die Verbindung zum Deichweg.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="684"/> m	<input type="text" value="35.000"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der Holzweg und Landecker Weg sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

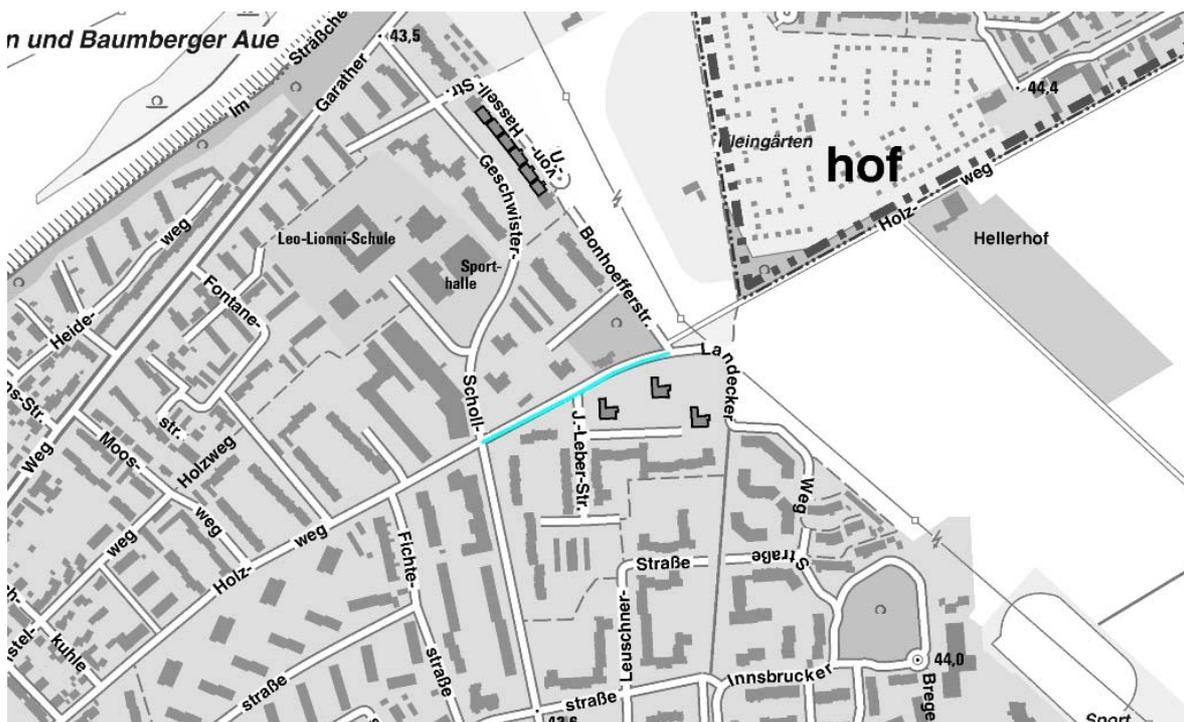
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="231"/> m	<input type="text" value="15.000"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der Holzweg und Landecker Weg sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

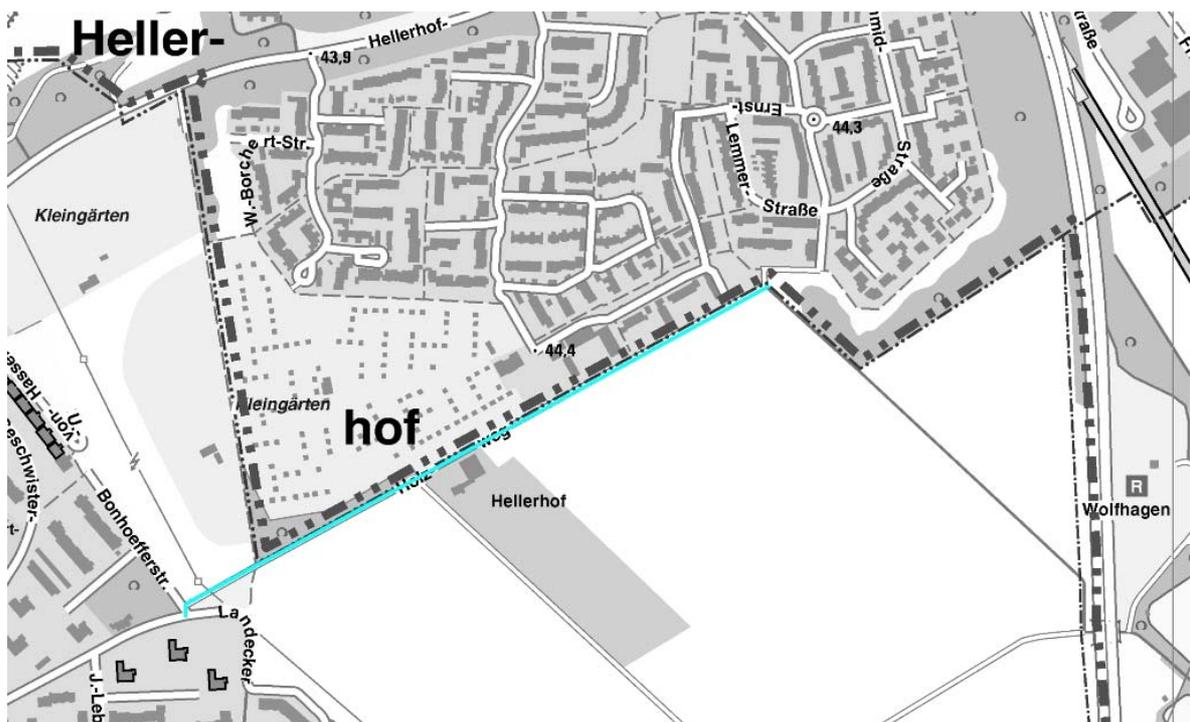
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="760"/> m	<input type="text" value="0 €"/>

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

In Fortführung zur Fahrradstraße Holzweg und Landecker Weg wird der Holzweg (Weg südlich der Kleingärten) zur Veloroute.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung über bauliche Nebenanlage

Lagebeschreibung

Berghausener Str.

Maßnahmentyp

Ausbau eines Radwegs

Musterlösung-/querschnitt

keine



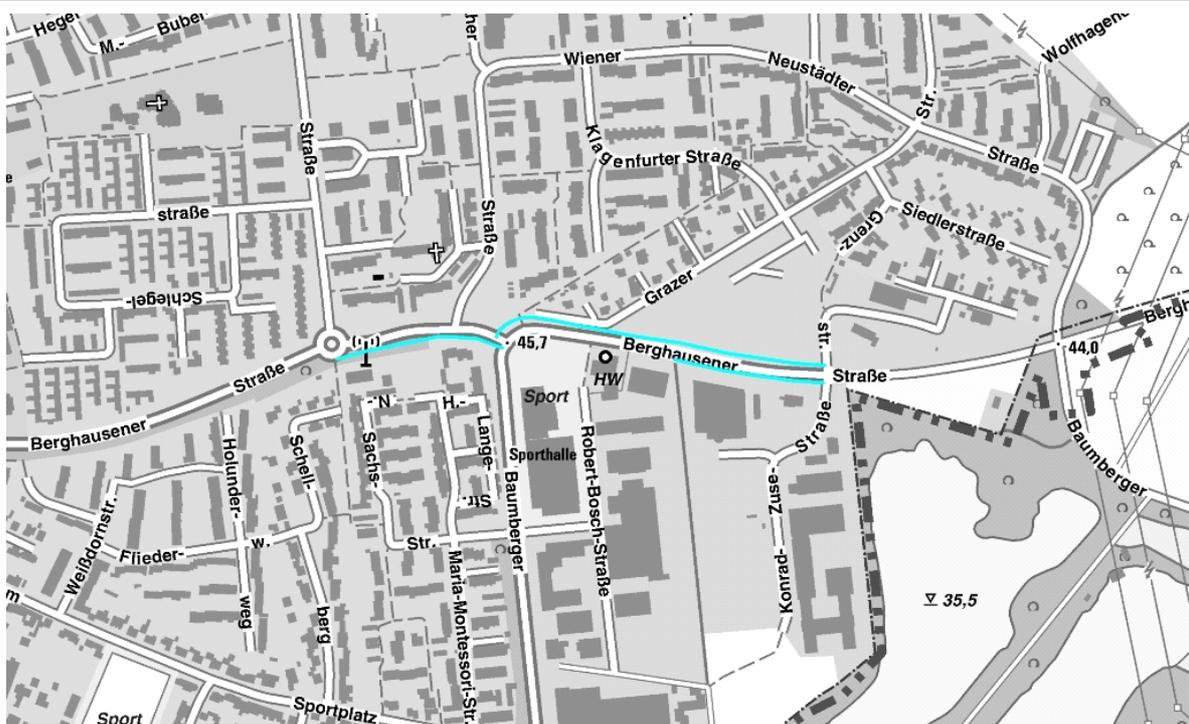
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="strassen:nrw"/>	<input type="text" value="740"/> m	<input type="text" value="37.000 €"/>

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="3"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Radwege entlang der Berghausener Straße sind stellenweise zu schmal (zw. 180 und 240 cm). Es sollte ein Ausbau auf das Regemaß für gemeinsame Geh-/Radwege auf 250 cm erfolgen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

m



Priorität

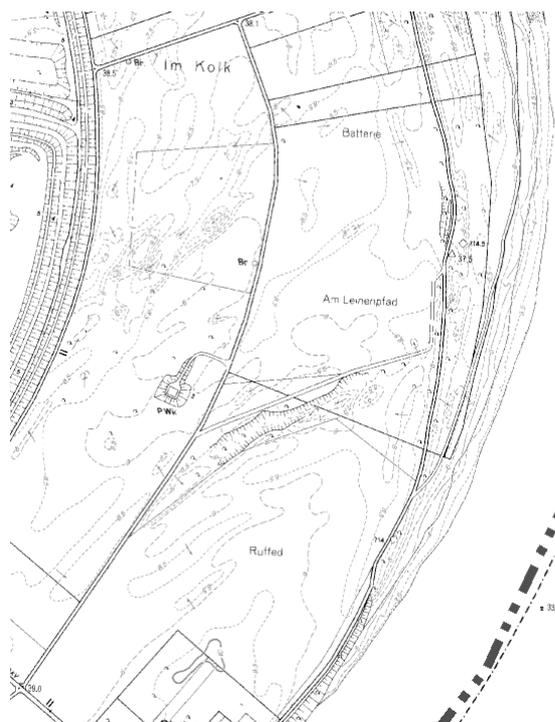
Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	9

Beschreibung der Maßnahme

Die gemeinsamen Geh-/Radwege (im Richtungsverkehr) entlang der Rheinpromenade sind stellenweise zu schmal (200 bis 240cm).

Es sollte eine Ausbau auf das Regelmaß für gemeinsame Geh-/Radwege auf 250 cm erfolgen.

Sollte das Projekt Rheinanleger realisiert werden, so ist darauf zu achten, dass der rheinseitige Geh-/Radweg auch für die starken Fußgänger- und Radfahrerströme in der Saison eine ausreichende Breite erhält, die auch einen Zweirichtungsradsverkehr zulässt. Hier muss die Zweirichtungsführung toleriert und legalisiert werden, da Radtouristen nicht auf den östlichen Radweg zu zwingen sind, alle wollen (und sollen) den Blick auf den Rhein an dieser prominenten Stelle genießen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

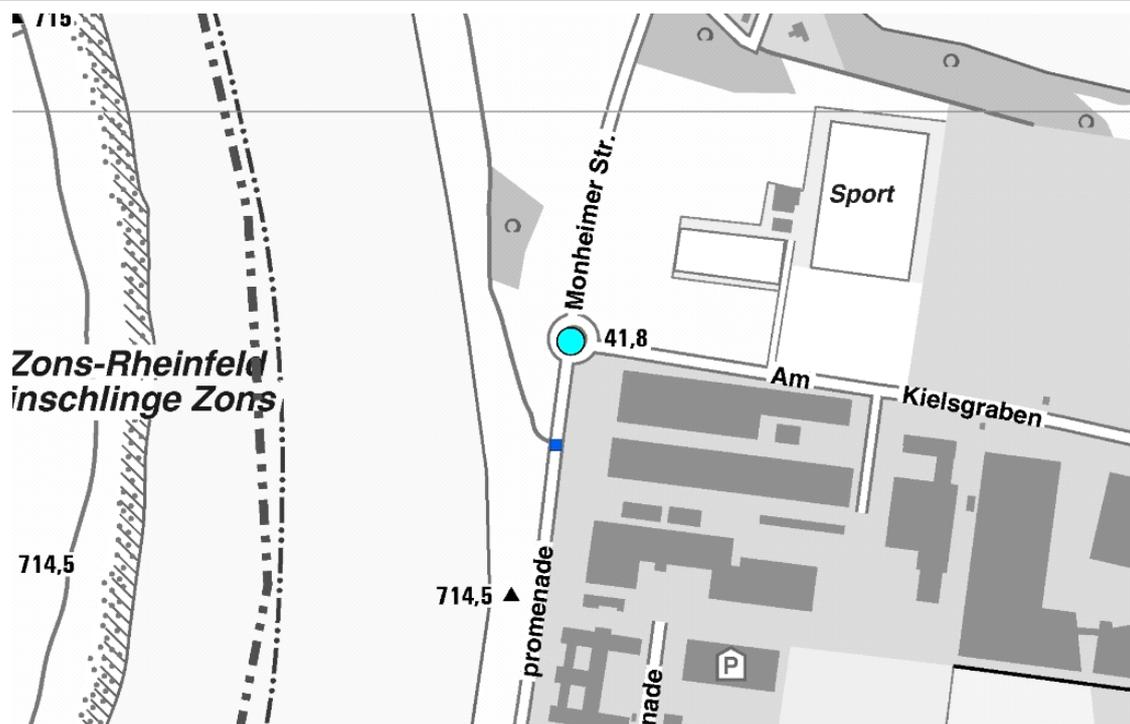
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	9

Beschreibung der Maßnahme

Auf diesem Kreisverkehrsplatz soll der Radverkehr auf kreisumlaufenden Radwegen mit Bevorrechtigung geführt werden. Fußgängerüberwege und Radverkehrsfurten sind zu markieren..



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Nettokosten**



Priorität

Bürgervotum	1
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	2
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Es besteht dringender Bedarf der Sicherung von querenden Radfahrern an der Rheinpromenade (L 293) / Abzweig Fuß-/Radweg Richtung Rhein.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

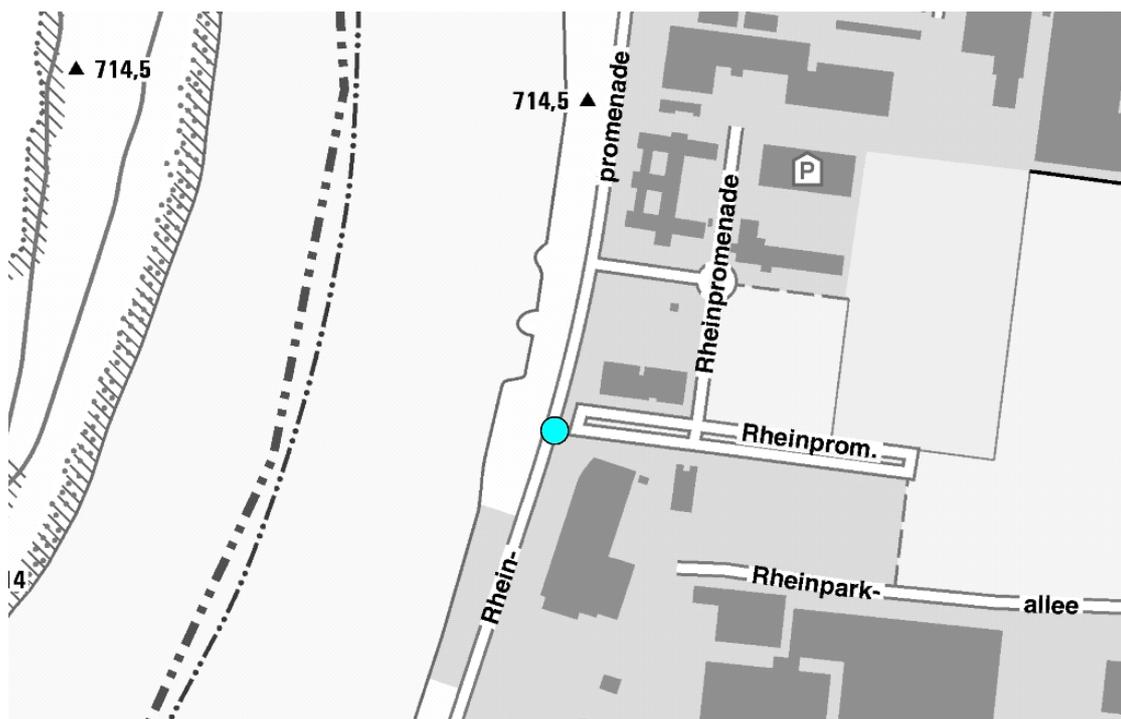
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="8"/>

Beschreibung der Maßnahme

Am Knotenpunkt Rheinpromenade / Monbergstraße wird nur der linksabbiegende Autoverkehr gesichert, eine Sicherung des linksabbiegenden Fahrradverkehrs von der Rheinpromenade in die Monbergstraße aber auch von der Monbergstraße auf die Rheinpromenade fehlt.
Da hier auch höherer Querungsbedarf von Fußgängern zu erwarten ist, wird hier die Anwendung der Musterlösung *Sicherung des linksabbiegenden Radverkehrs mit höherem Fußgängerquerungsbedarf* empfohlen.
Die nötige Länge des Kfz-Linksabbiegers ist zu überprüfen, ggf. muss die Querungshilfe auseinander gezogen werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Nettokosten

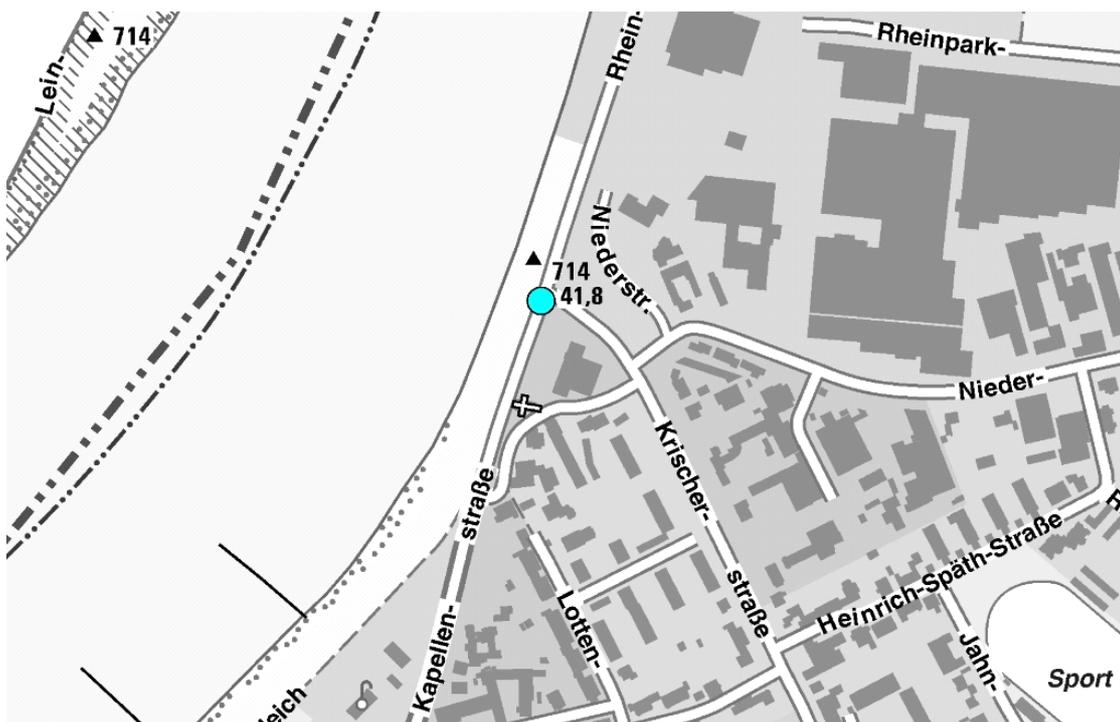


Priorität	
Bürgervotum	2
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	8

Beschreibung der Maßnahme

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr in der Kreisfahrbahn innerorts mit Auflösung der Radwege bzw. Überführung auf Radwege im Seitenraum. Eine Ausnahme von dieser Standardlösung macht die Radverkehrsführung, die geradeaus am Rhein entlang führt: Hier bleiben die Radfahrer auf der Nebenanlage und werden nicht in den Kreisverkehr geführt.

Die Maßnahme wird im Rahmen des Projektes Stadteingang finanziert (siehe auch die Stellungnahme von VIA zu den Planungen Stadteingang).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung über bauliche Nebenanlage

Lagebeschreibung

Kapellenstr.

Maßnahmentyp

Tempo 30, Benutzungspflicht aufheben, Piktogrammspur einrichten

Musterlösung-/querschnitt

keine

Baulast	Länge	Nettokosten
strassen:nrw, zukünftig St	1027 m	8.216 €



Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	2
Gesamt	3

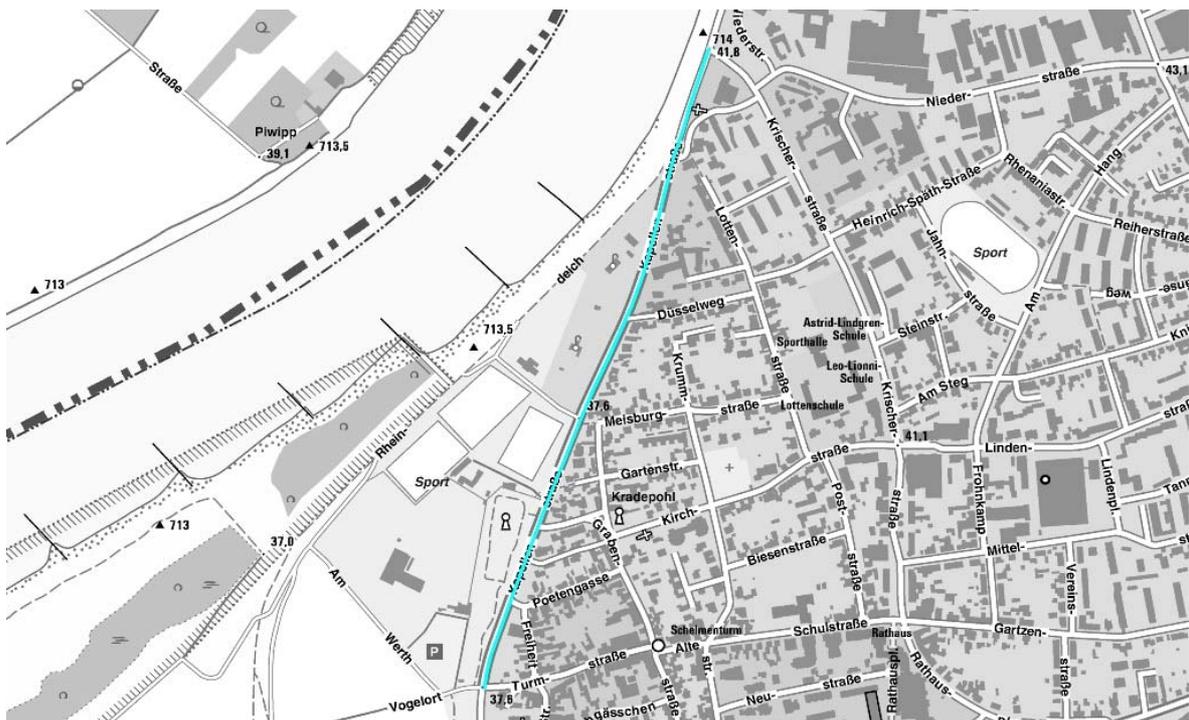
Beschreibung der Maßnahme

Aus Gründen der Geschwindigkeitsdämpfung und als Lärmschutz für die Anwohner sowie im Zusammenhang des Ausbaus des Rheinbogens als Freizeitschwerpunkt sollte auf der Kapellenstr. Tempo 30 angeordnet werden.

Die bestehenden Radverkehrsanlagen im Seitenraum sind untermaßig.

Die Benutzungspflicht sollte aufgehoben werden und Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn, verdeutlicht durch eine Piktogrammspur, angeordnet werden.

Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts fahrbahnseitig im Mischverkehr geführt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

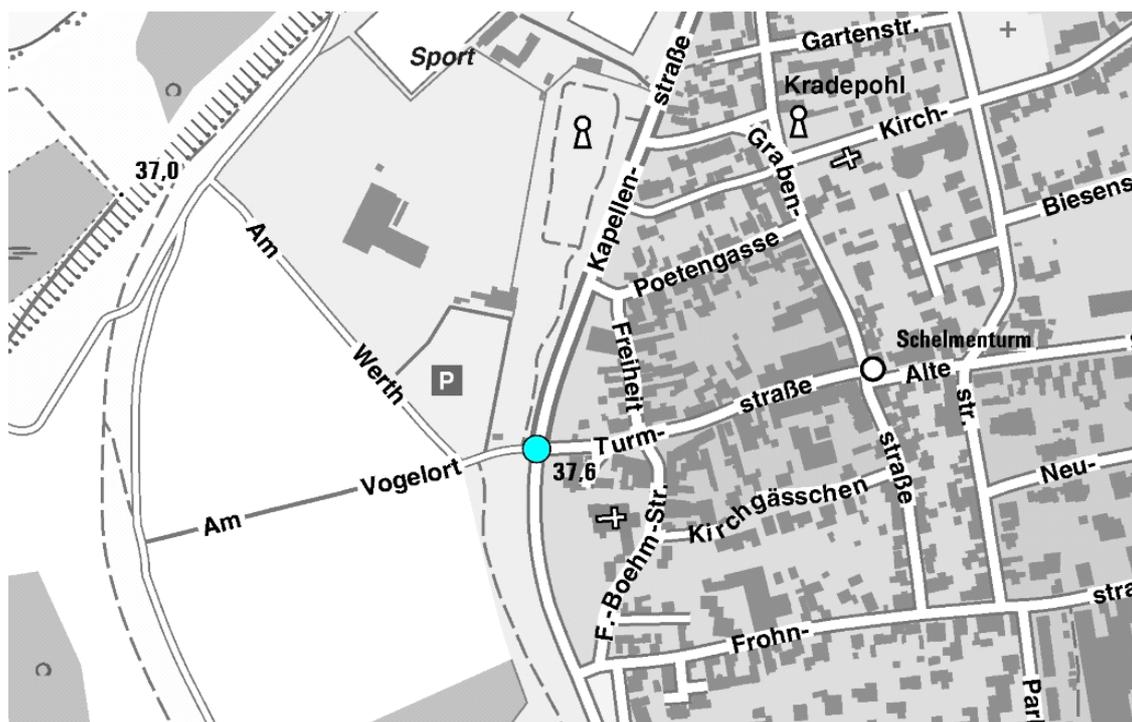
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

Beschreibung der Maßnahme

Hier quert zukünftig eine Fahrradstraße eine Hauptverkehrsstraße und gleichzeitig ist ein hoher Fußgängerquerungsbedarf vorhanden. Auf diesen Knotenpunkten im Fahrradstraßennetz mit dem Hauptstraßennetz wird der Radverkehr wartepflichtig sein. Folgende Musterlösung sollte angewendet werden: Kreuzung Fahrradstraße mit Hauptverkehrsstraße und wartepflichtigem Radverkehr sowie hohem Fußgängerquerungsbedarf.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

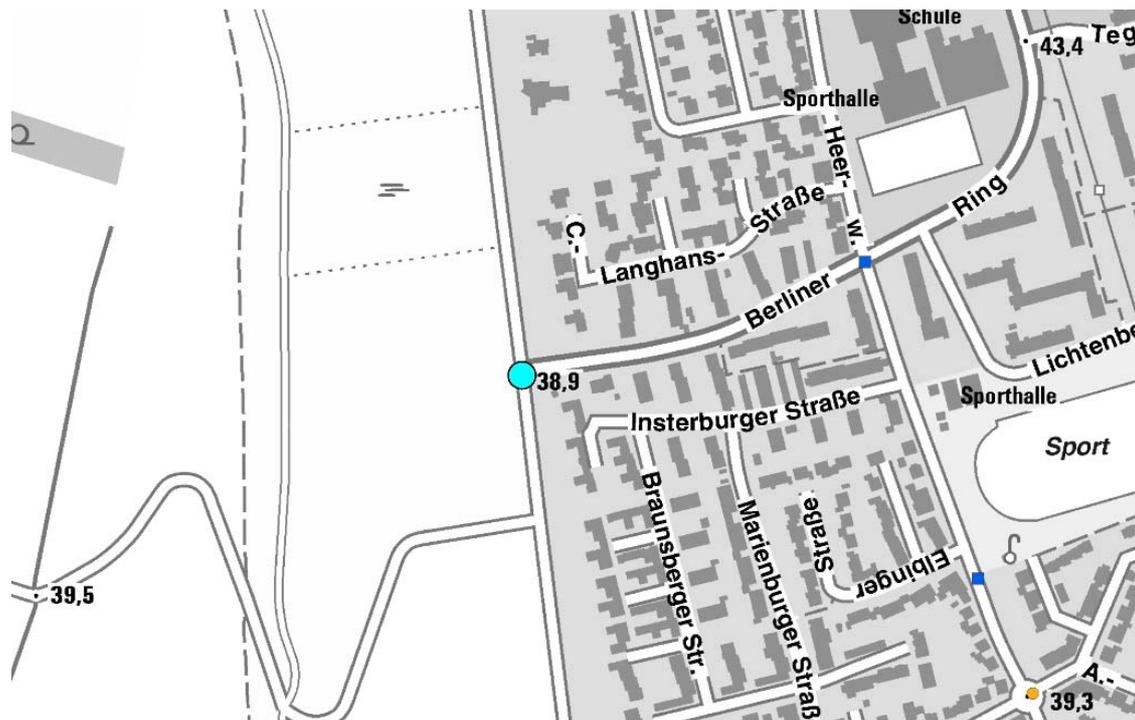
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="5"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem geplanten Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig auf umlaufenden Radwegen mit Bevorrechtigung geführt. Fußgängerüberwege und Radverkehrsfurten werden an allen Kreisverkehrszufahrten markiert.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
strassen:nrw, zukünftig St	<input type="text" value="243"/> m	<input type="text" value="12.150"/> €

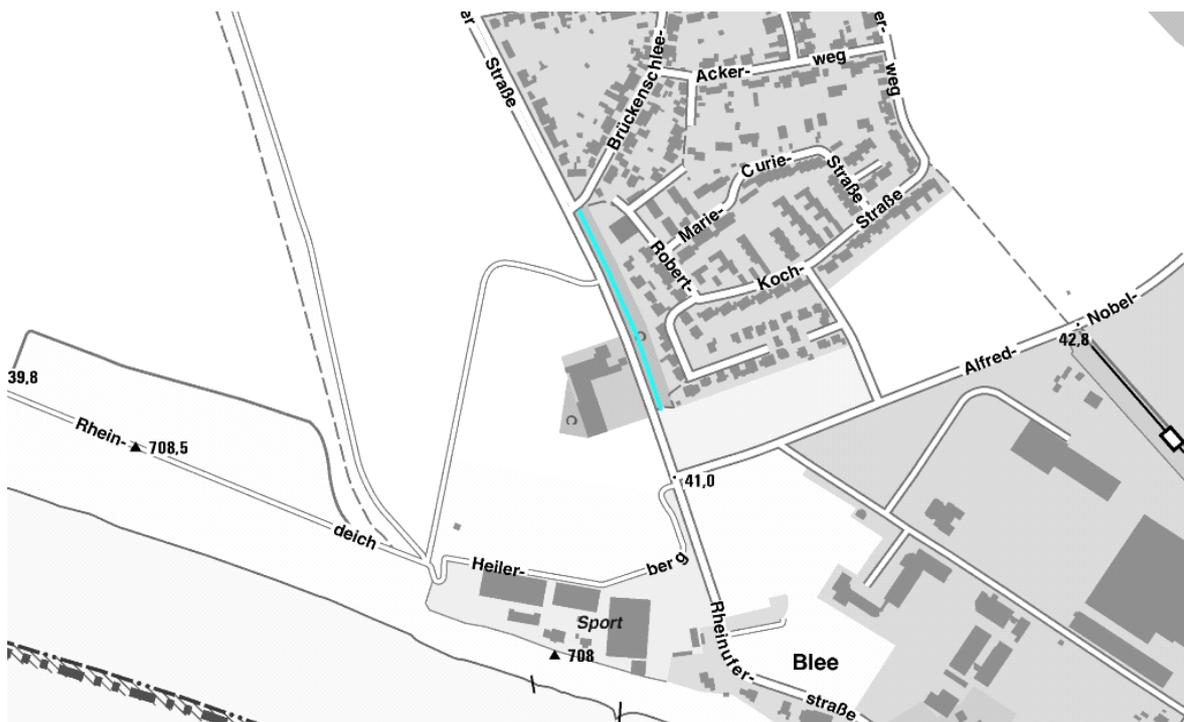


Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="3"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die gemeinsamen Geh-/Radwege entlang der Bleerstraße sind stellenweise zu schmal .
Es sollte eine Ausbau auf das Regelmaß für gemeinsame Geh-/Radwege von 250 cm Breite erfolgen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Nettokosten**



Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	2
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem geplanten Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig auf umlaufenden Radwegen mit Bevorrechtigung geführt. Fußgängerüberwege und Radverkehrsfurten werden an allen Kreisverkehrszufahrten markiert.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

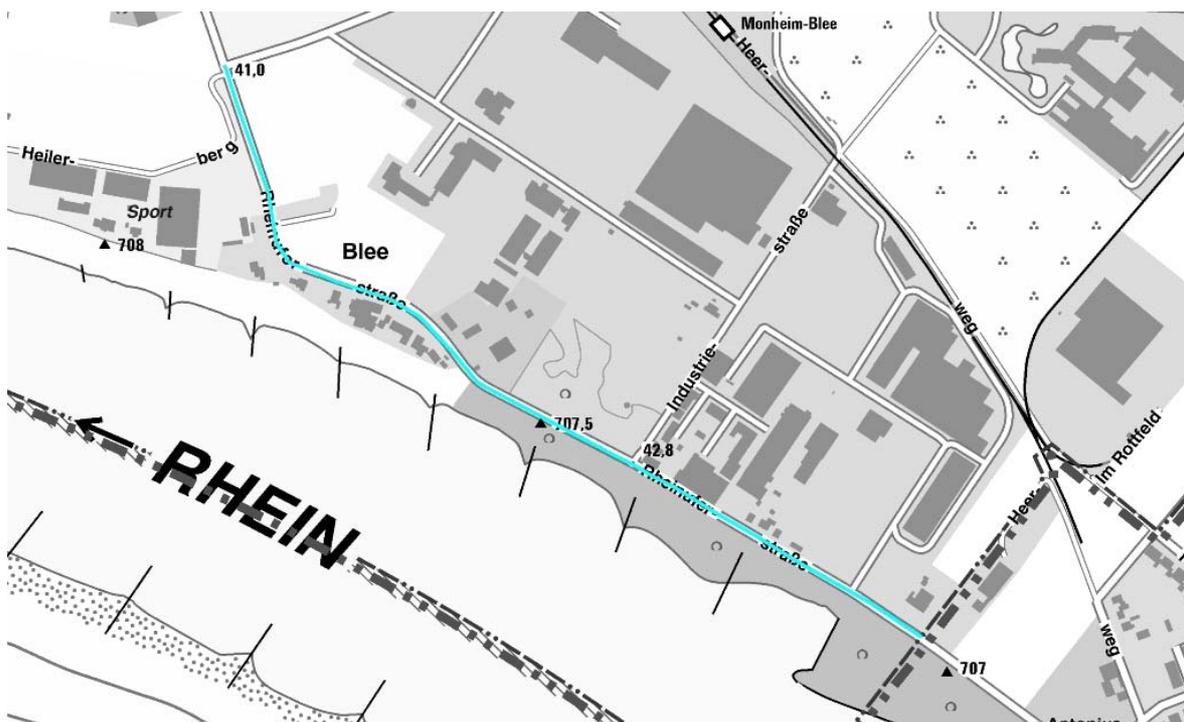
Baulast	Länge	Nettokosten
strassen:nrw, zukünftig St	<input type="text" value="1070"/> m	<input type="text" value="10.700"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="1"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem Geh-/Radweg sollte die Benutzungspflicht aufgehoben werden. Hierzu wird das bestehende Verkehrszeichen für Radwege durch das Verkehrszeichen 239 (Gehweg) mit dem Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ersetzt werden. Das Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt ist, sollte durch eine Piktogrammspur Auf der Ostseite verdeutlicht werden. In Richtung Hitdorf (vgl. MON10.15) ist ein einseitiger Schutzstreifen einzurichten.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="strassen:nrw, zukünftig St"/>	<input type="text" value="544"/> m	<input type="text" value="5.440"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="1"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Westseite ist ein einseitiger Schutzstreifen zu markieren. In Gegenrichtung (vgl. MON10.14) ist die Piktogrammspur einzurichten.

Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts im Einrichtungsverkehr geführt werden. Das verdeutlichen Schutzstreifen und Piktogrammspur.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Führung über bauliche Nebenanlage

Lagebeschreibung

Niederstr.

Maßnahmentyp

Piktogrammspur markieren, Benutzungspflicht aufheben

Musterlösung-/querschnitt

keine

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="1284"/> m	<input type="text" value="2.568"/> €



Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem südlichen gemeinsamen Geh-/Radweg ist die Benutzungspflicht aufzuheben. Der Gehweg sollte mit dem Verkehrszeichen 239 (Gehweg) mit dem Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) beschildert werden. Das Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt ist, sollte durch eine Piktogrammspur verdeutlicht werden.

Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts im Einrichtungsverkehr geführt werden. Das verdeutlichen Schutzstreifen und Piktogrammspur.
Der einseitige Schutzstreifen ist bereits markiert.

Problematisch ist der Zustand des südlichen Geh-/Radweges: Aufgrund des teilweise sehr schlechten Zustandes ist hier eigentlich ein Ausbau erforderlich, obwohl die Benutzungspflicht aufgehoben wird.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="945"/> m	<input type="text" value="0"/> €



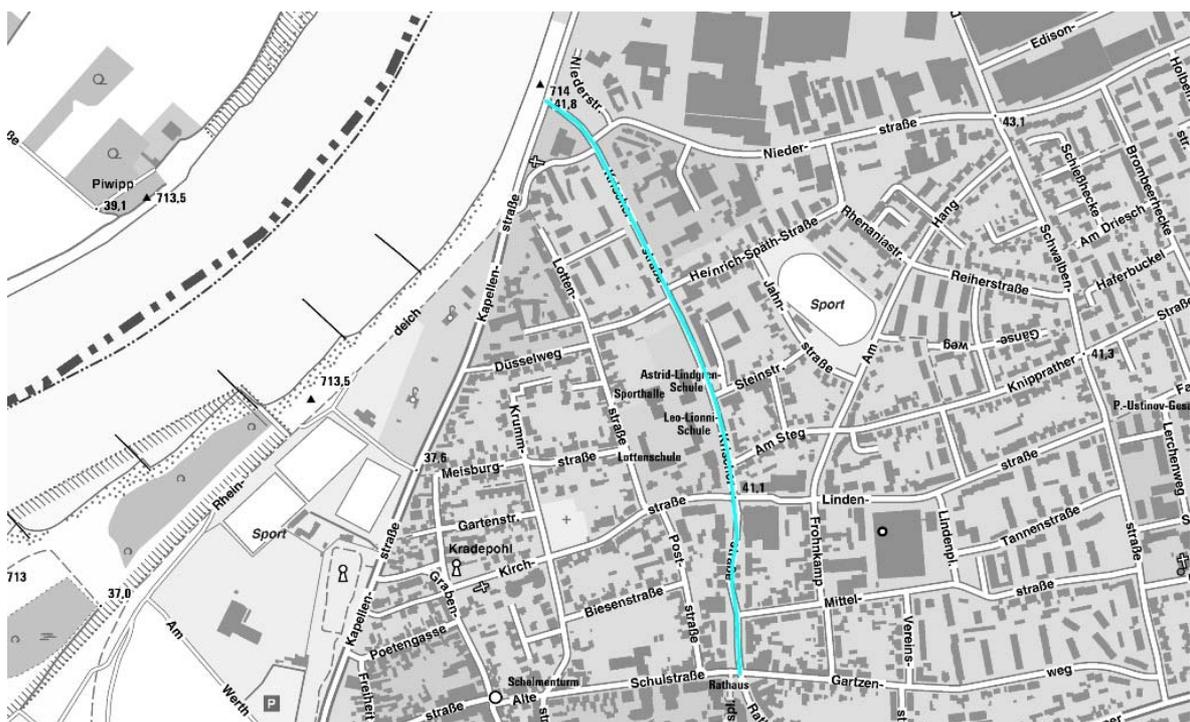
Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	6

Beschreibung der Maßnahme

Die Krischerstraße wird in ganzer Länge umgebaut. Künftig wird der Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Zur Verdeutlichung sollen auf der Fahrbahn Piktogrammspuren markiert werden. Im nördlichen Teil als Zu-/Ablauf zum Kreisverkehrsplatz "Stadteingang" sind Schutzstreifen vorgesehen.

Diese Maßnahme wurde im Zuge des Projektes "Umabau der Krischerstraße" abgestimmt. Die Finanzierung erfolgt über dieses Projekt.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung über Fahrbahn

Lagebeschreibung

Rathausplatz

Maßnahmentyp

Piktogrammspur einrichten

Musterlösung-/querschnitt

keine

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="311"/> m	<input type="text" value="1.244"/> €

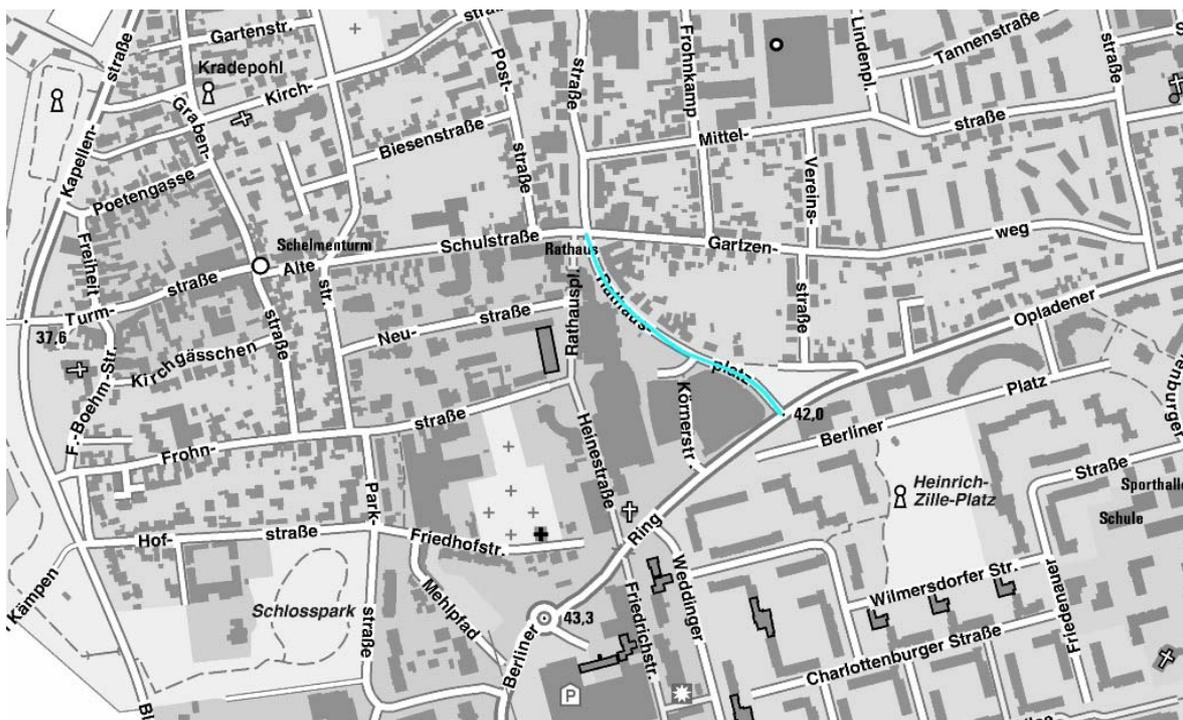


Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="9"/>

Beschreibung der Maßnahme

Zur Verdeutlichung der Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr sollen auf der Fahrbahn Piktogrammspuren markiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

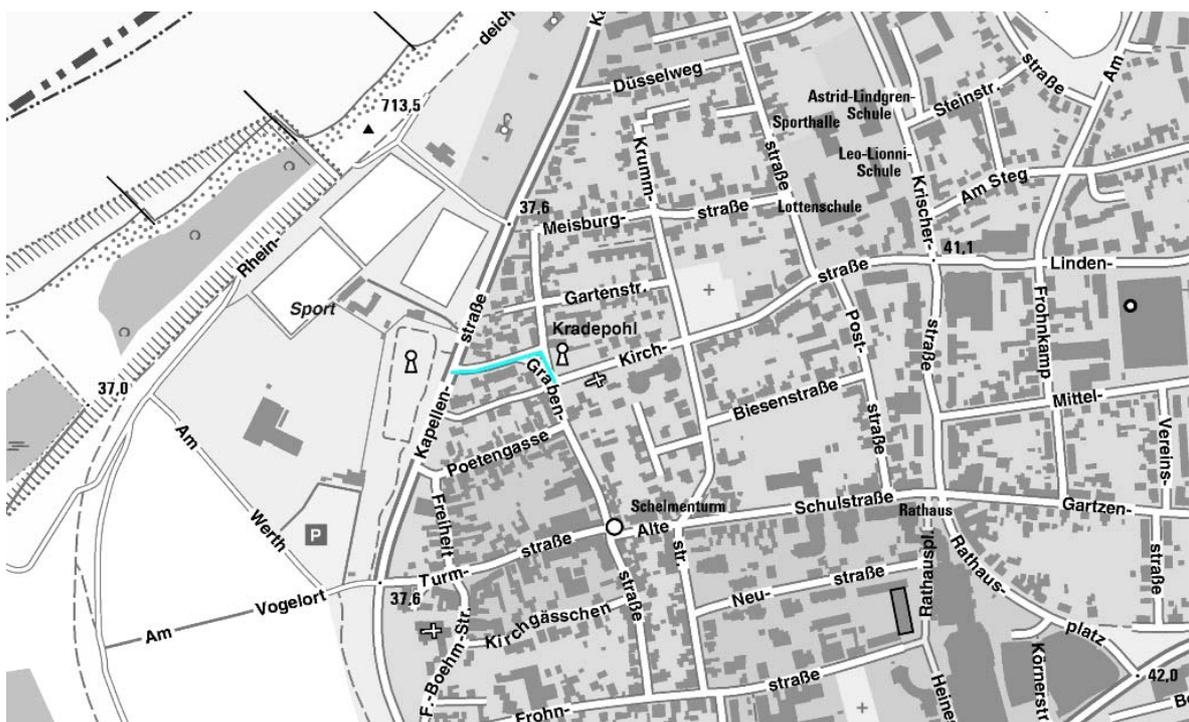
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="139"/> m	<input type="text" value="10.000"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der Grabenstraße und Kirchstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten.
Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.
Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht.
(Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

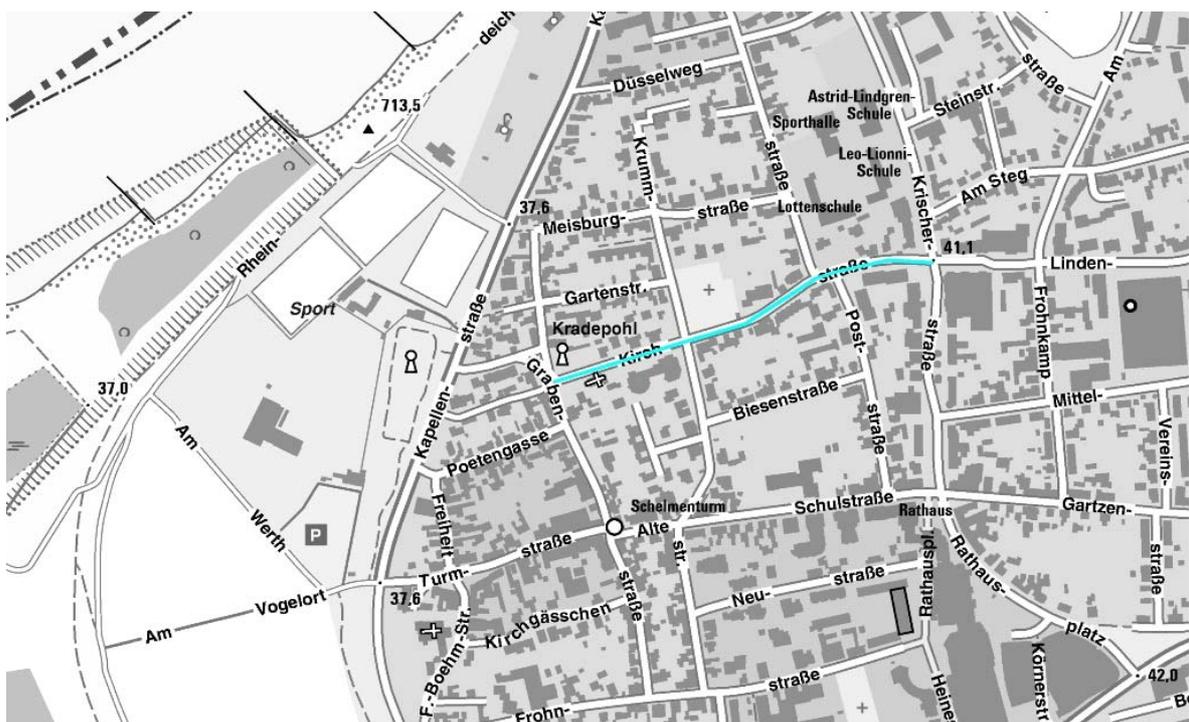
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="451"/> m	<input type="text" value="20.000"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der Grabenstraße und Kirchstraße sind als Fahrradstraße umzugestalten.
Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.
Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht.
(Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

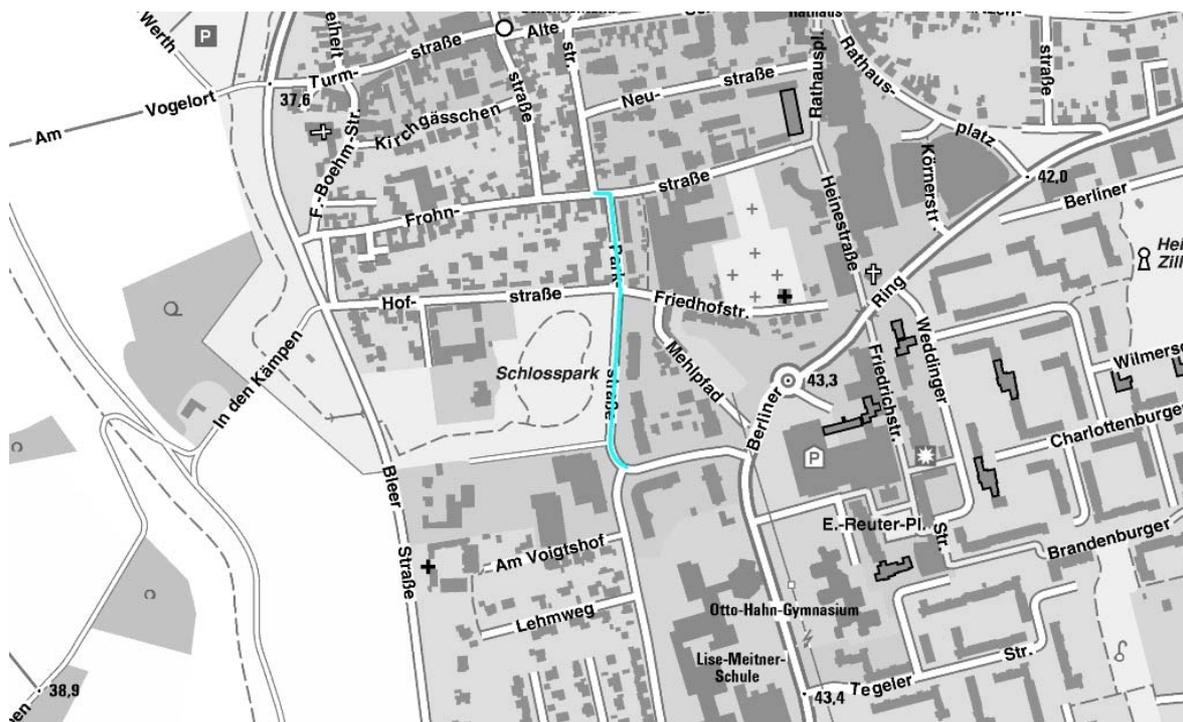
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="336"/> m	<input type="text" value="10.000 €"/>

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der Krummstraße, Parkstraße und der Heerweg sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Nettokosten**

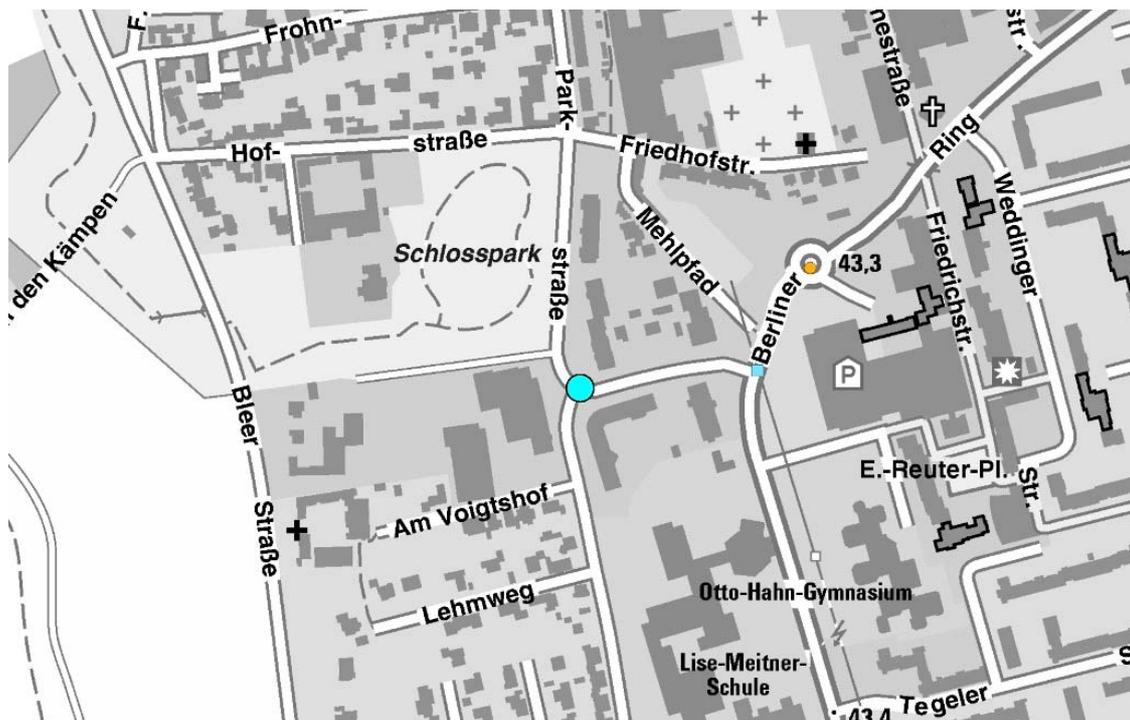


Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	6

Beschreibung der Maßnahme

Der Heerweg wird als wichtige Fahrradachse in Monheim als Fahrradstraße ausgewiesen. Radverkehr wird in diesem Knotenpunkt zukünftig auf der Fahrbahn geführt.

Im Knotenpunkt gilt zukünftig rechts-vor-links. Die Fahrbahn wird eingeeengt, die gewonnenen Flächen werden den Seitenräumen zugeschlagen. Der Kreuzungsbereich sollte angehoben werden (z.B. Durch Aufpflasterung). (siehe auch Detailplanung zur Gestaltung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

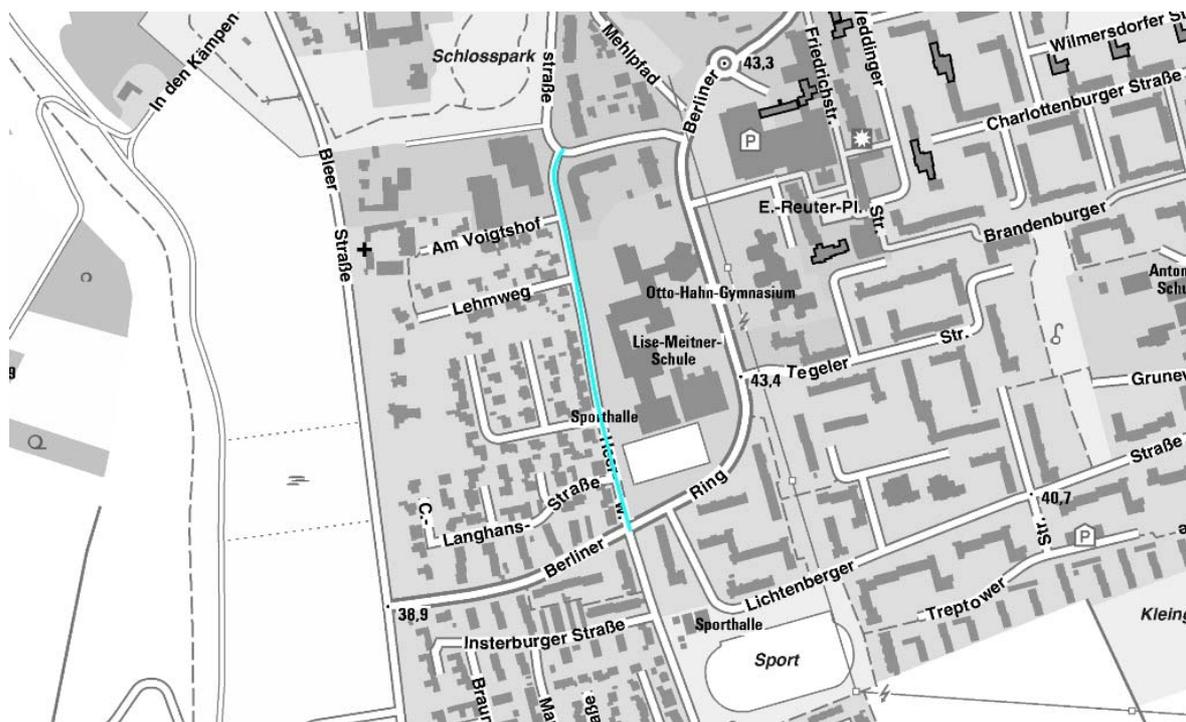
m



Priorität	
Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	8

Beschreibung der Maßnahme

Der Krummstraße, Parkstraße und der Heerweg sind als Fahrradstraße umzugestalten. Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht. Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

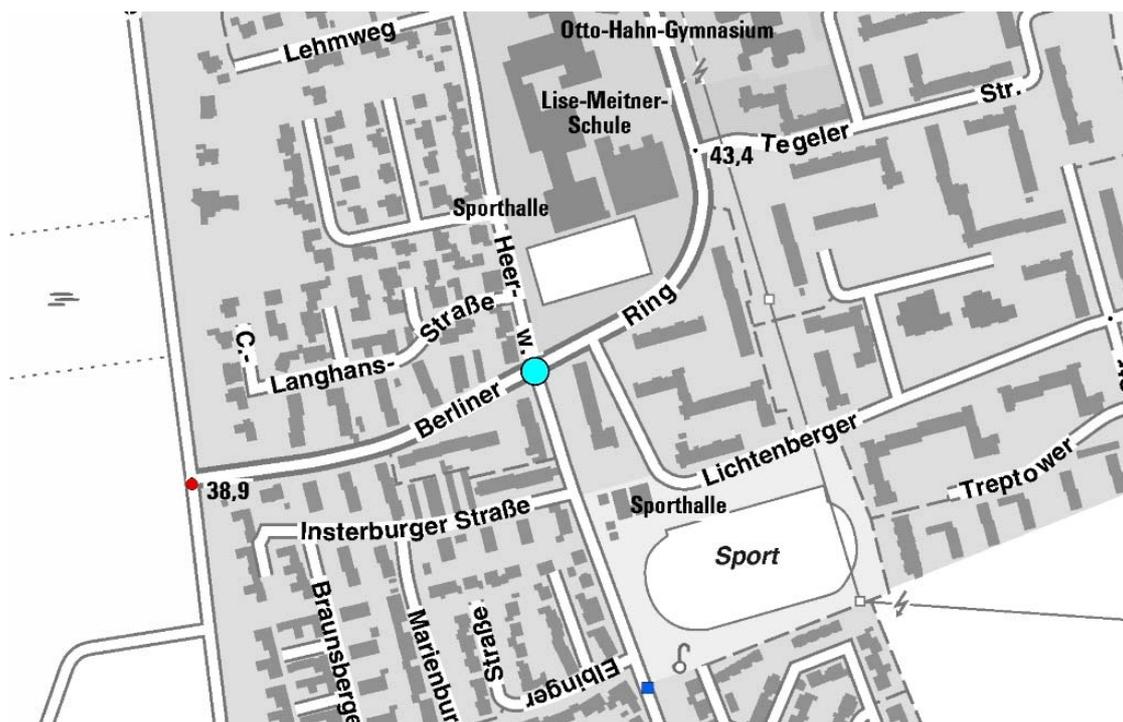
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	3
Gesamt	6

Beschreibung der Maßnahme

Hier quert zukünftig der Heerweg als Fahrradstraße eine Hauptverkehrsstraße und gleichzeitig ist ein hoher Fußgängerquerungsbedarf vorhanden. Auf diesen Knotenpunkten im Fahrradstraßennetz mit dem Hauptstraßennetz wird der Radverkehr wartepflichtig sein. Folgende Musterlösung sollte angewendet werden: Kreuzung Fahrradstraße mit Hauptverkehrsstraße und wartepflichtigem Radverkehr sowie hohem Fußgängerquerungsbedarf. (siehe auch Detailplanung zur Gestaltung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="368"/> m	<input type="text" value="15.000"/> €



Priorität

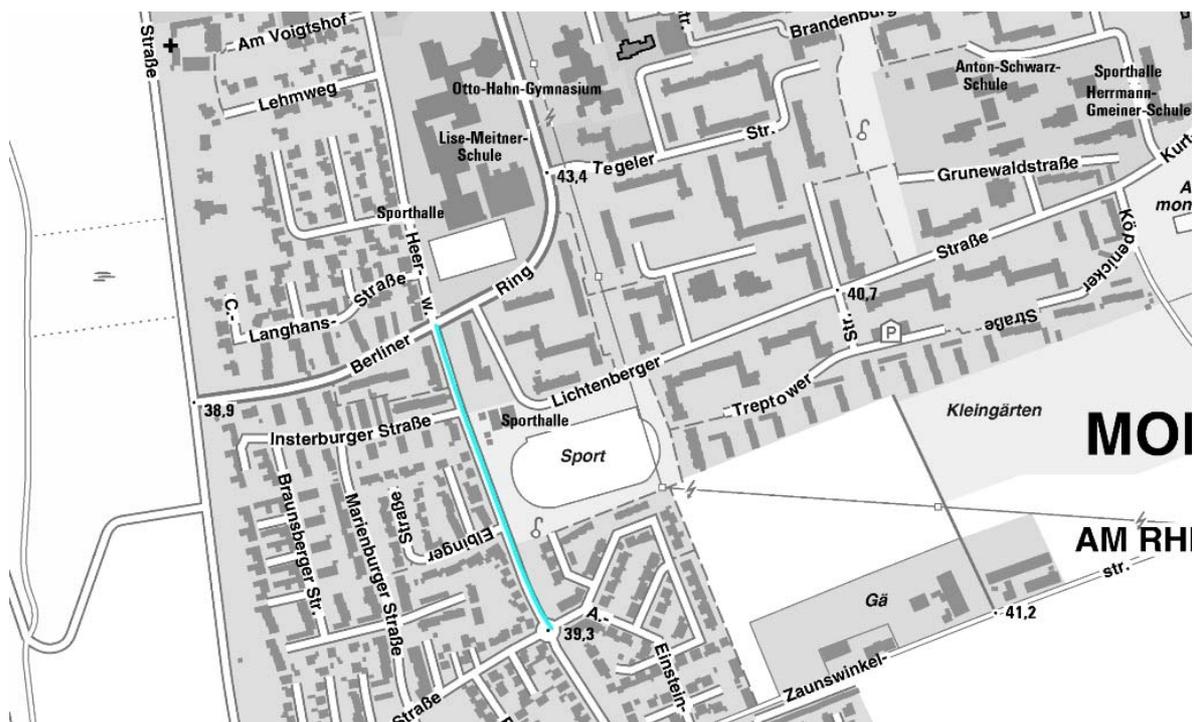
Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="8"/>

Beschreibung der Maßnahme

Der Krummstraße, Parkstraße und der Heerweg sind als Fahrradstraße umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

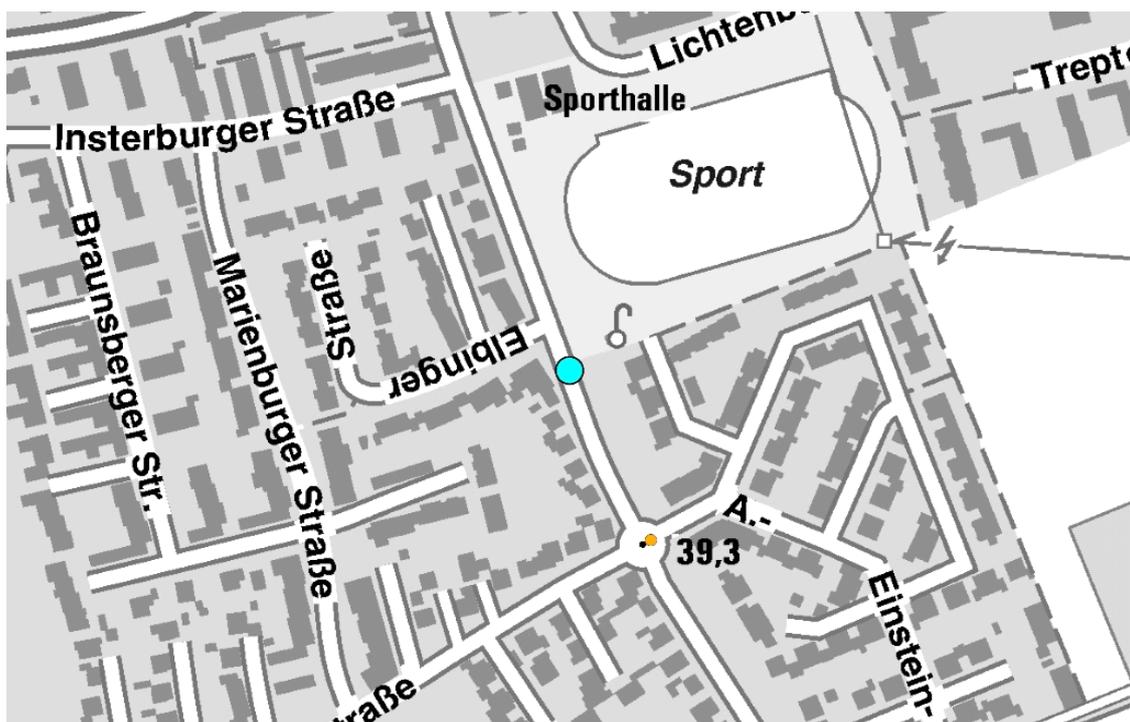
Nettokosten

Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

Beschreibung der Maßnahme

Es ergibt sich Sicherungsbedarf an dem Kreuzungspunkt zweier Fahrradstraßenachsen am Heerweg und am neu geplanten Weg südlich der Lichtenberger Straße in Richtung Radschnellweg.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

Nettokosten

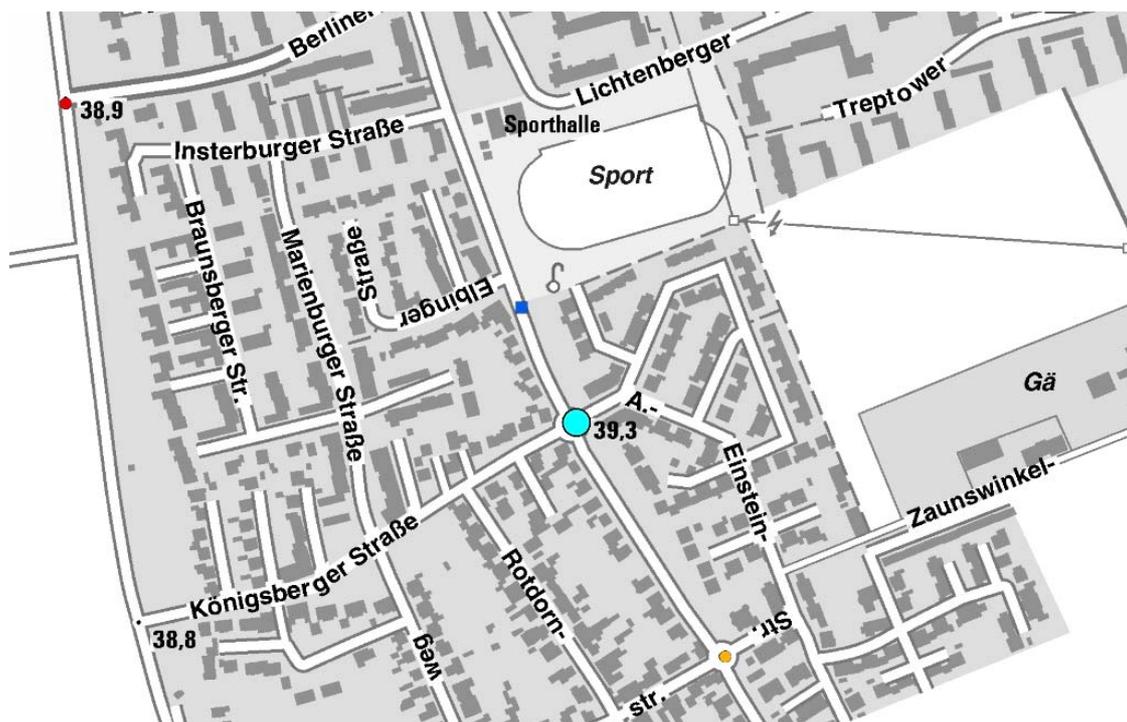


Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	1
Gesamt	3

Beschreibung der Maßnahme

An diesem Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn auf der Fahrradstraße Heerweg geführt. Die Benutzungspflicht im Seitenraum fällt weg und der Radverkehr wird in Mischnutzung fahrbahnseitig geführt.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

m



Priorität	
Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	8

Beschreibung der Maßnahme

Der Krummstraße, Parkstraße und der Heerweg sind als Fahrradstraße umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

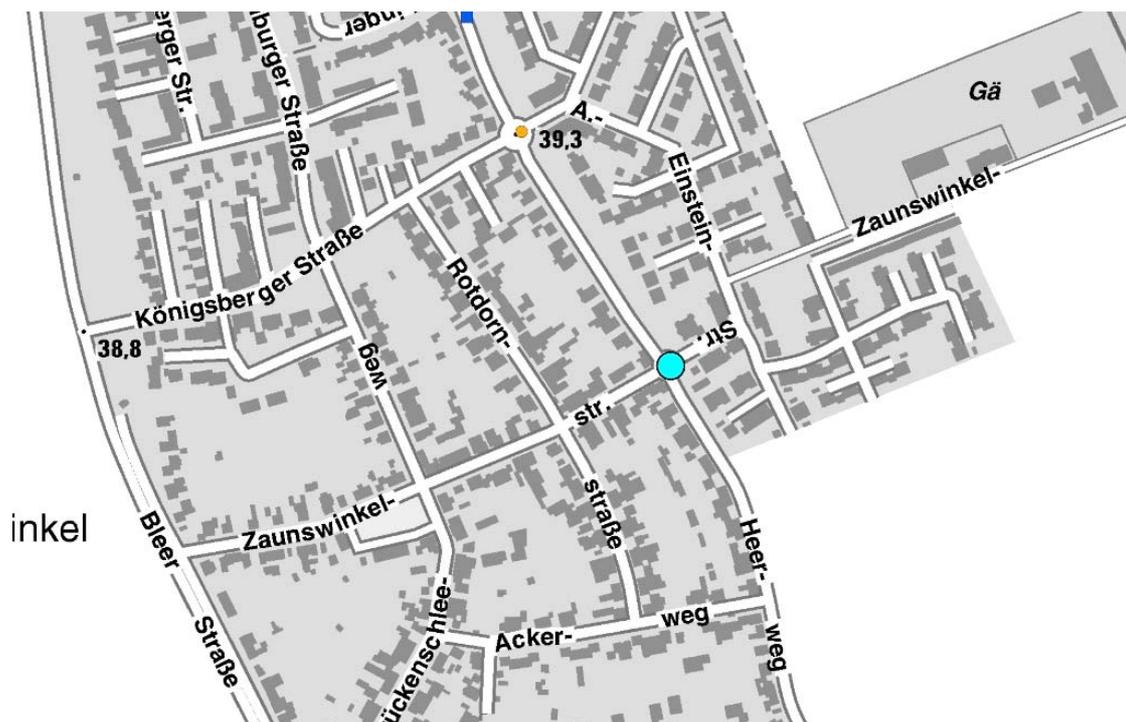
Baulast Nettokosten



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

An diesem Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn auf der Fahrradstraße Heerweg geführt. Die Benutzungspflicht im Seitenraum fällt weg und der Radverkehr wird in Mischnutzung fahrbahnseitig geführt.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

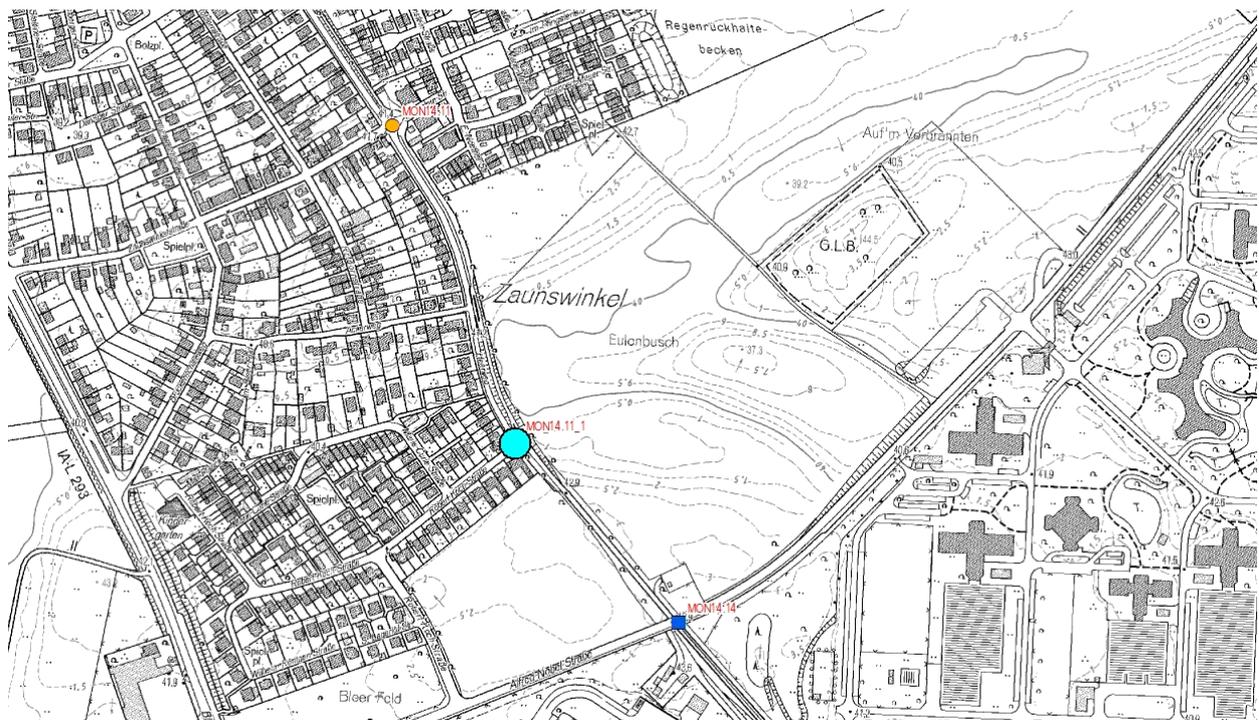
Nettokosten

Priorität

Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	7

Beschreibung der Maßnahme

Um vom Niveau des Bahndamms auf das Straßenniveau zu gelangen, ist an diesem Standort die Rampe fahrdynamisch optimiert auszubauen. Gestaltung, Beschilderung und Markierungen müssen die Fahrradführung auf der Fahrradstraße Heerweg verdeutlichen. Der Knotenpunkt soll angehoben werden (z.B. Durch Aufplasterung), ggf. kann dem geradeausfahrenden Radverkehr Vorrang gewährt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="244"/> m	<input type="text" value="500"/> €

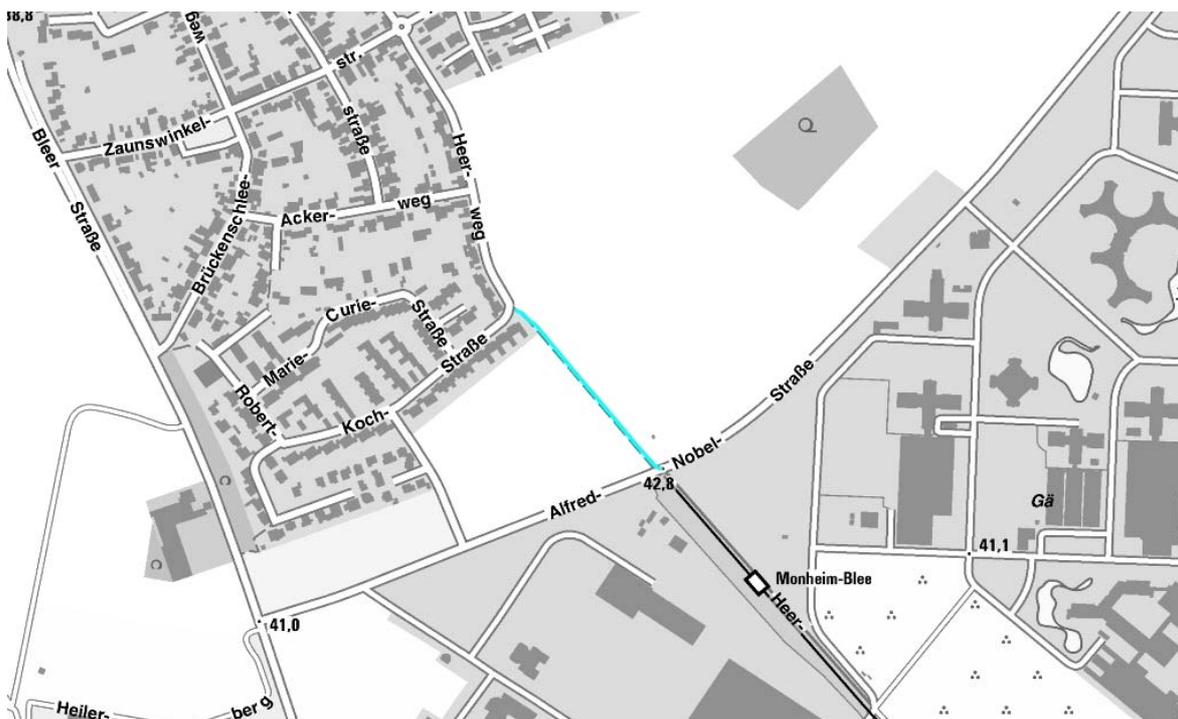


Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="0"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme

In Fortführung zur Fahrradstraßenachse Krummstraße, Parkstraße und Heerweg wird der südliche Heerweg (südlich A.-Nobel-Str.) zur Veloroute.

Die Beschilderung muss in Geh-/Radweg oder Fahrradstraße geändert werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Querung einer übergeordneten Straße

Lagebeschreibung

Alfred-Nobel-Str. / Heerweg

Maßnahmentyp

Bau einer Querungshilfe

Musterlösung-/querschnitt

Musterblatt: Kreuzung Fahrradstraße mit Hauptverkehrsstraße und wartepflichtigem Radverkehr

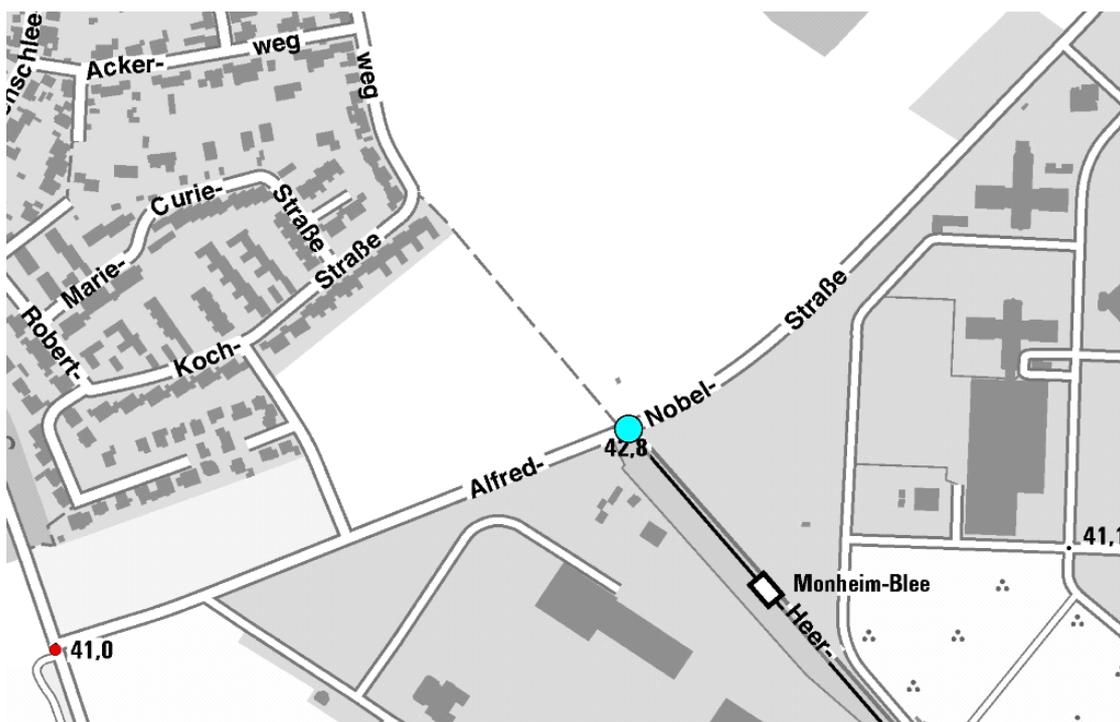
Baulast **Nettokosten**



Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

Beschreibung der Maßnahme

Hier quert zukünftig der Heerweg als Fahrradstraße eine Hauptverkehrsstraße. Auf diesen Knotenpunkten im Fahrradstraßennetz mit dem Hauptstraßennetz wird der Radverkehr wartepflichtig sein. Am Knotenpunkt Heerweg – Alfred-Nobel-Straße ist der Bedarf für Fußgängerquerungen deutlich geringer, daher wird hier folgende Musterlösung empfohlen: Kreuzung Fahrradstraße mit Hauptverkehrsstraße und wartepflichtigem Radverkehr



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

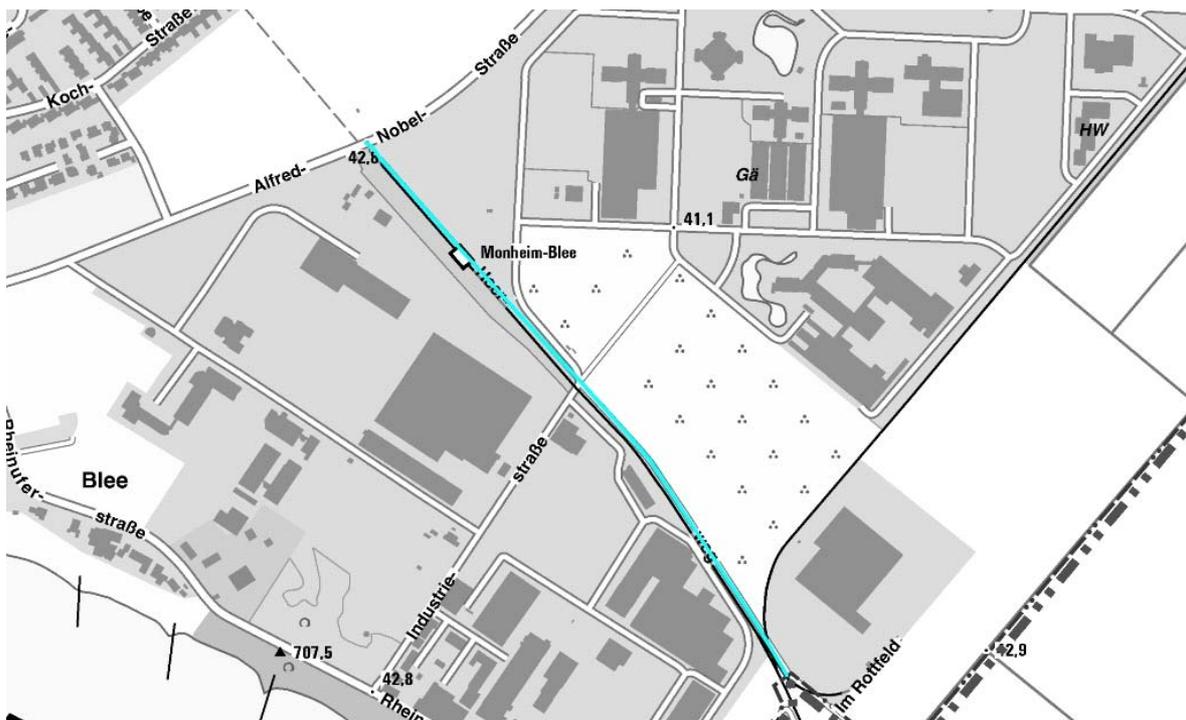
m



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="0"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme

In Fortführung zur Fahrradstraße Krummstraße, Parkstraße und Heerweg wird der südliche Heerweg (südlich A.-Nobel-Str.) zur Veloroute.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="262"/> m	<input type="text" value="10.000"/> €

Priorität

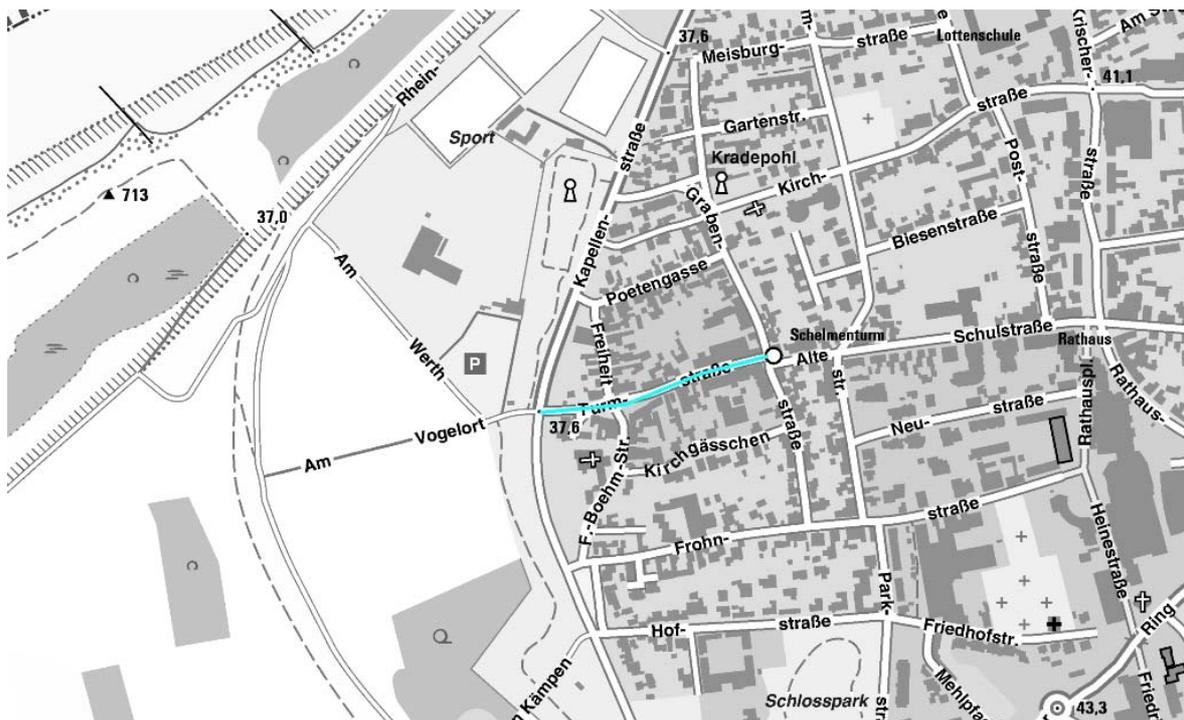
Bürgervotum	<input type="text" value="2"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme

Turmstraße, Alte Schulstraße und Gartenweg sind als Fahrradstraßenachse umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="376"/> m	<input type="text" value="20.000"/> €

Priorität

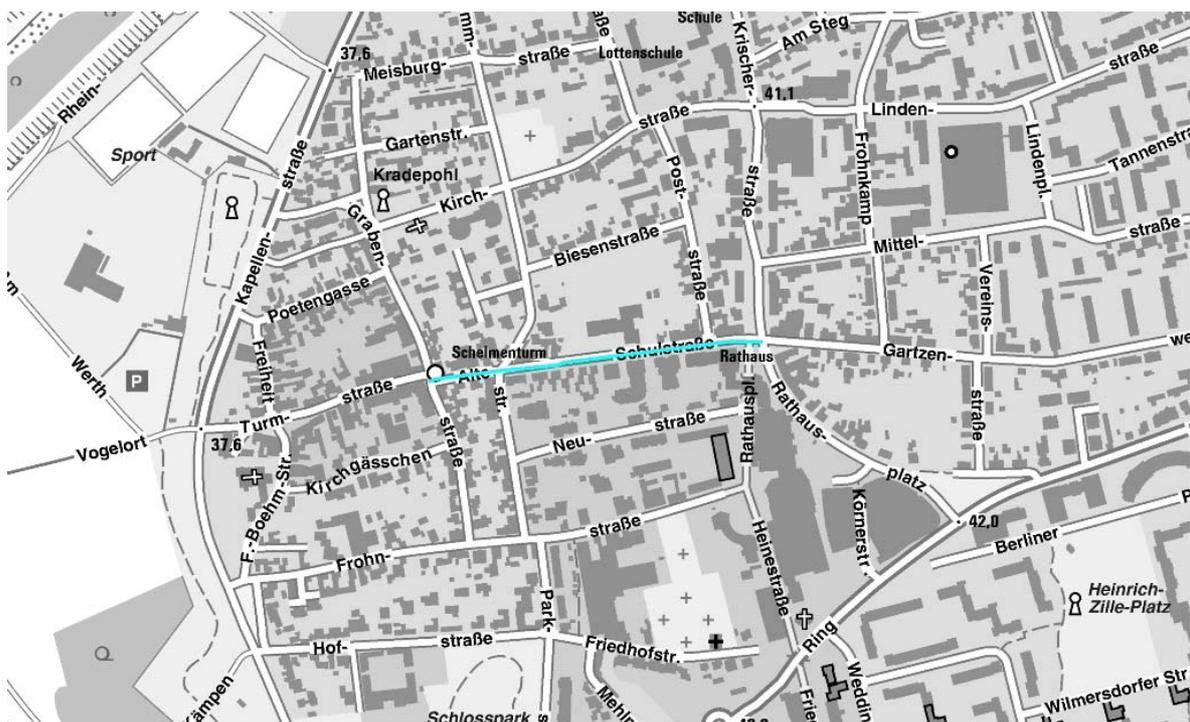
Bürgervotum	<input type="text" value="2"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="6"/>

Beschreibung der Maßnahme

Turmstraße, Alte Schulstraße und Gartenweg sind als Fahrradstraßenachse umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Führung auf der Fahrbahn

Lagebeschreibung

Gartzenweg

Maßnahmentyp

Fahrradstraße einrichten

Musterlösung-/querschnitt

keine

Baulast Länge m Nettokosten

Stadt Monheim m



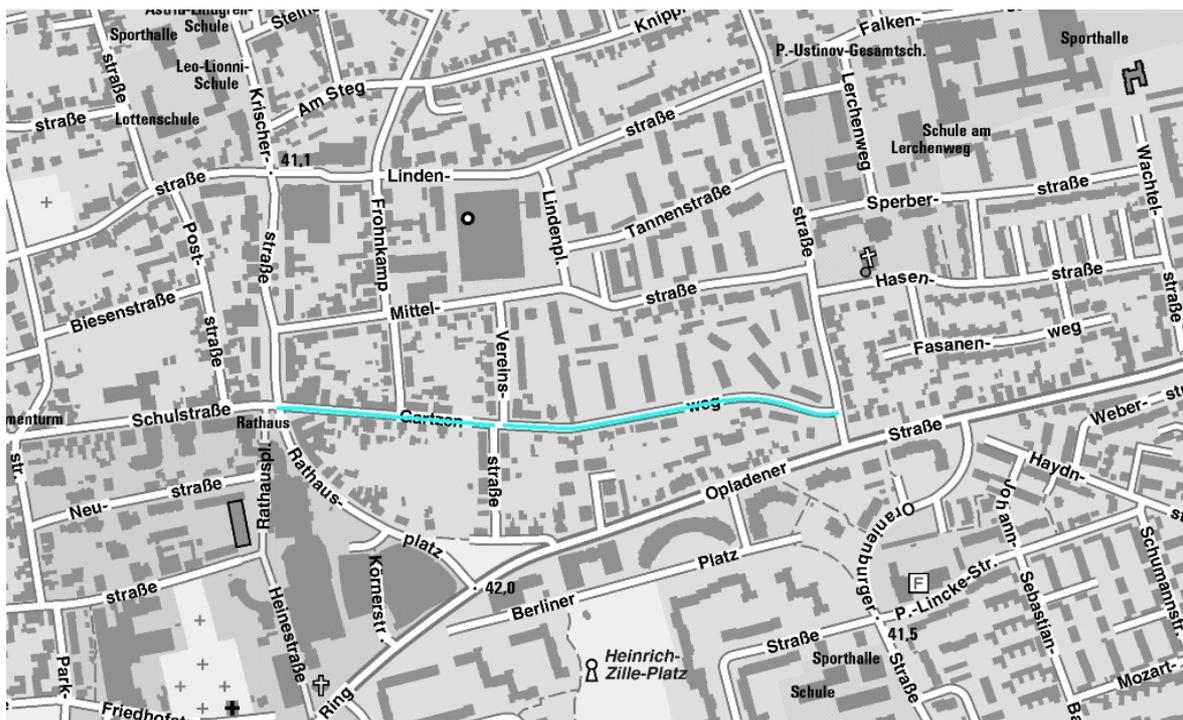
Priorität	
Bürgervotum	2
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	6

Beschreibung der Maßnahme

Turmstraße, Alte Schulstraße und Gartzenweg sind als Fahrradstraßenachse umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

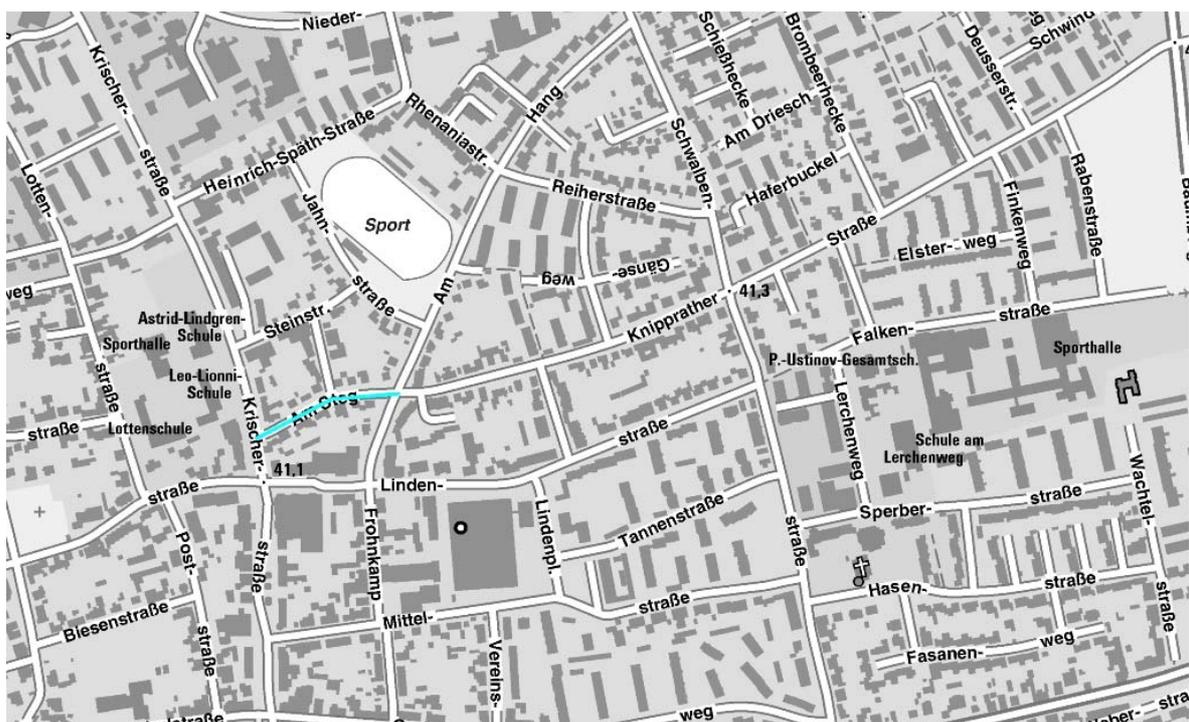
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="170"/> m	<input type="text" value="10.000 €"/>

Beschreibung der Maßnahme

Am Steg und Knipprather Straße sind als Fahrradstraßenachse umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	1
Netzzusammenhang	3
Gesamt	4

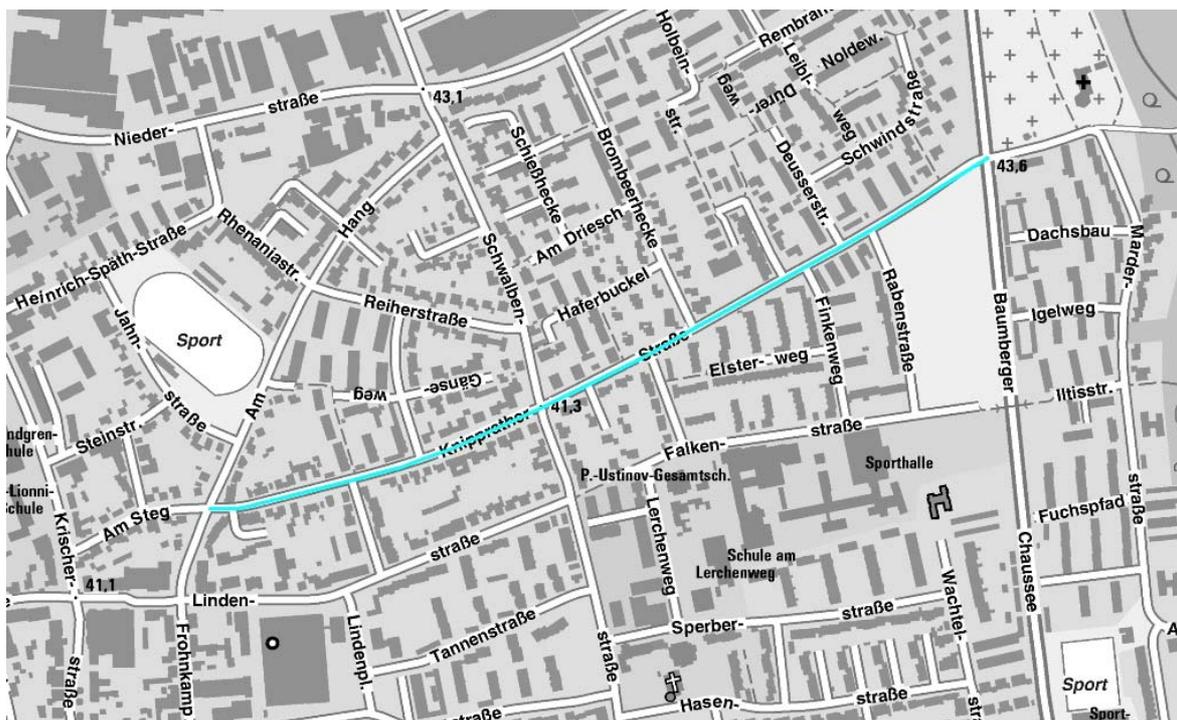
Baulast **Länge** m **Nettokosten**

Beschreibung der Maßnahme

Am Steg und Knipprather Straße sind als Fahrradstraßenachse umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="126"/> m	<input type="text" value="10.000"/> €

Priorität

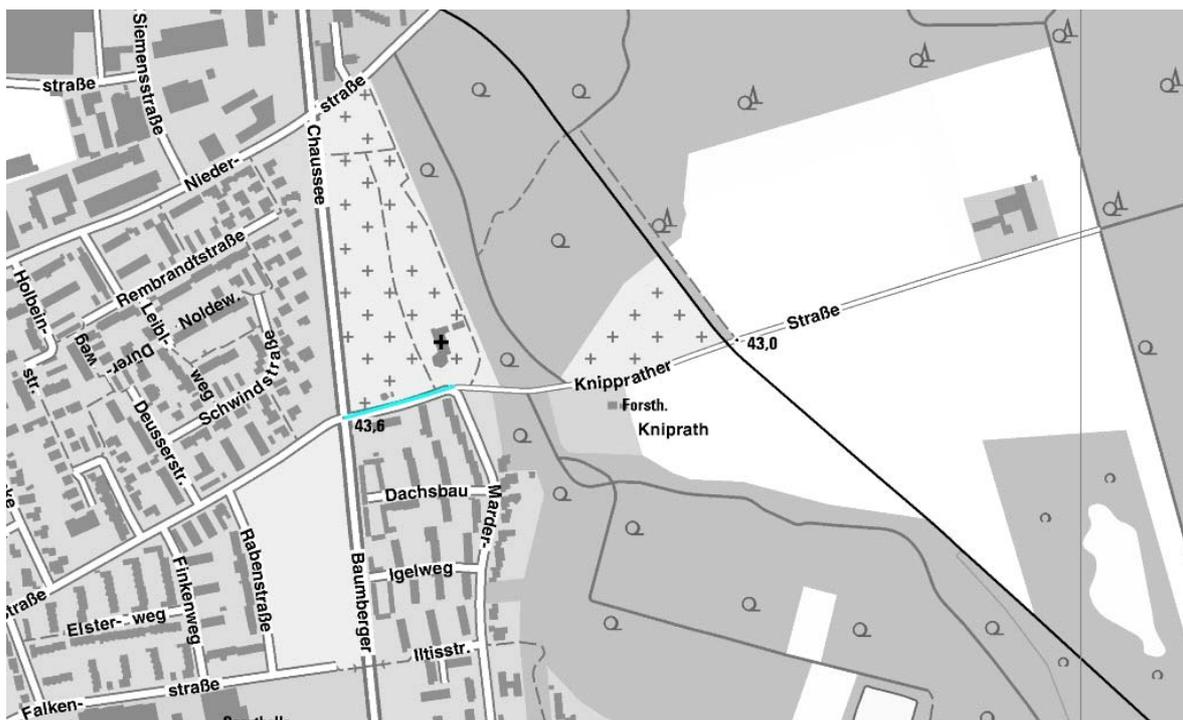
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Am Steg und Knipprather Straße sind als Fahrradstraßenachse umzugestalten.

Auf der Fahrradstraße wird das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) in beiden Richtungen mit dem Zusatzzeichen 1020-30 (Anlieger frei), an den wartepflichtigen Straßen das Verkehrszeichen 244.1 mit Zusatzzeichen 1020-30 für den einmündenden bzw. 244.2 aus der Fahrradstraße ausfahrenden Verkehr angebracht.

Zusätzlich werden die Knotenpunkte sowie die Ein- und Ausfahrten flächig rot markiert und Fahrradpiktogramme aufgebracht. (Siehe auch Detailplanung Heerweg / Berliner Ring).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

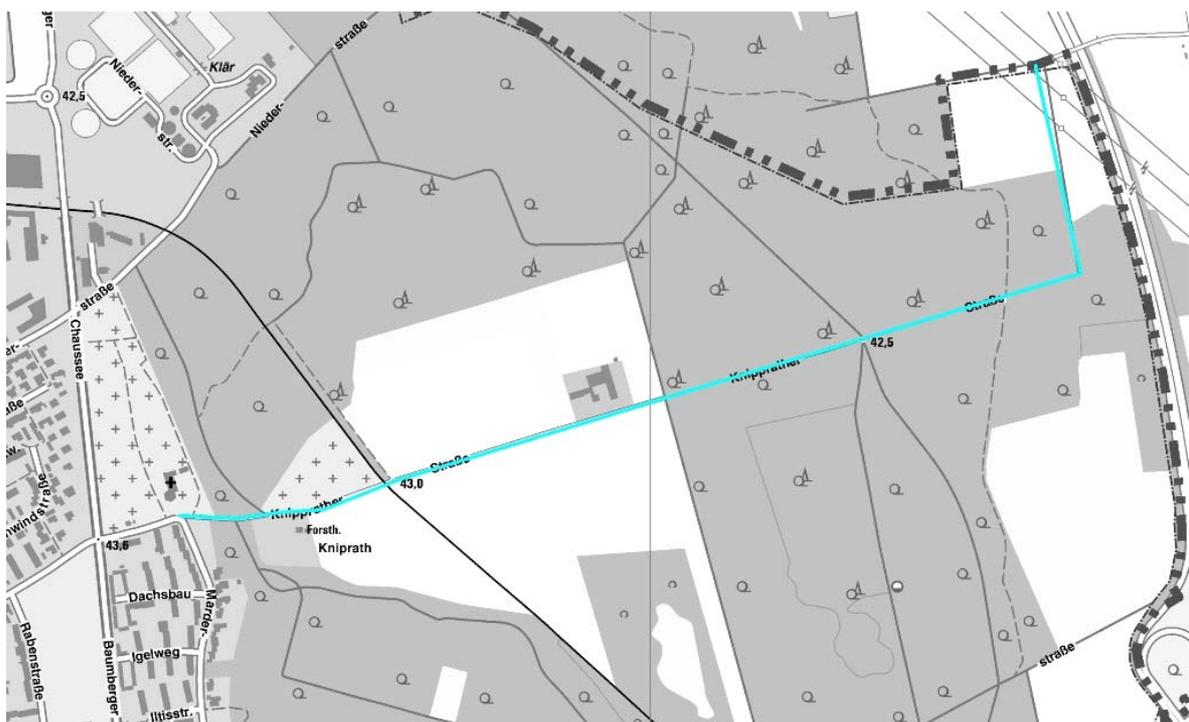
Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="1726"/> m	<input type="text" value="0 €"/>

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

In Fortführung zur Fahrradstraßenachse Am Steg und Knipprather Straße wird die Knipprather Straße (östlich Friedhof) zur Veloroute.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt



Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="strassen:nrw, zukünftig St"/>	<input type="text" value="284"/> m	<input type="text" value="2.840"/> €

Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="5"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf dem Berliner Ring zwischen Heerweg und Bleer Straße ist ein Schutzstreifen auf der Nordseite zu markieren. Auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg (Südseite) ist die Benutzungspflicht aufzuheben. Der Gehweg sollte mit dem Verkehrszeichen 239 (Gehweg) mit dem Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) beschildert werden. Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts fahrbahnseitig im Mischverkehr geführt werden. Das verdeutlichen Schutzstreifen und Piktogrammspur.



Maßnahmen-Nr.: MON17.02

Bestand **Typ:** Strecke

Führung über Fahrbahn

Lagebeschreibung

Berliner Ring

Maßnahmentyp

einseitig Schutzstreifen, Piktogrammspur einrichten, Benutzungspflicht aufheben

Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung: einseitiger Schutzstreifen für Radfahrer, Detailplanung Berliner Ring



Priorität

Bürgervotum	2
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	7

Baulast	Länge	Nettokosten
strassen:nrw, zukünftig St	282 m	3.384 €

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Fahrbahn ist auf der Nordseite ein einseitiger Schutzstreifen anzulegen. Auf der Südseite wird die Benutzungspflicht aufgehoben und eine Piktogrammspur markiert. Grundsätzlich soll der Radverkehr innerorts fahrbahnseitig im Mischverkehr geführt werden. Das verdeutlichen Schutzstreifen und Piktogrammspur.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

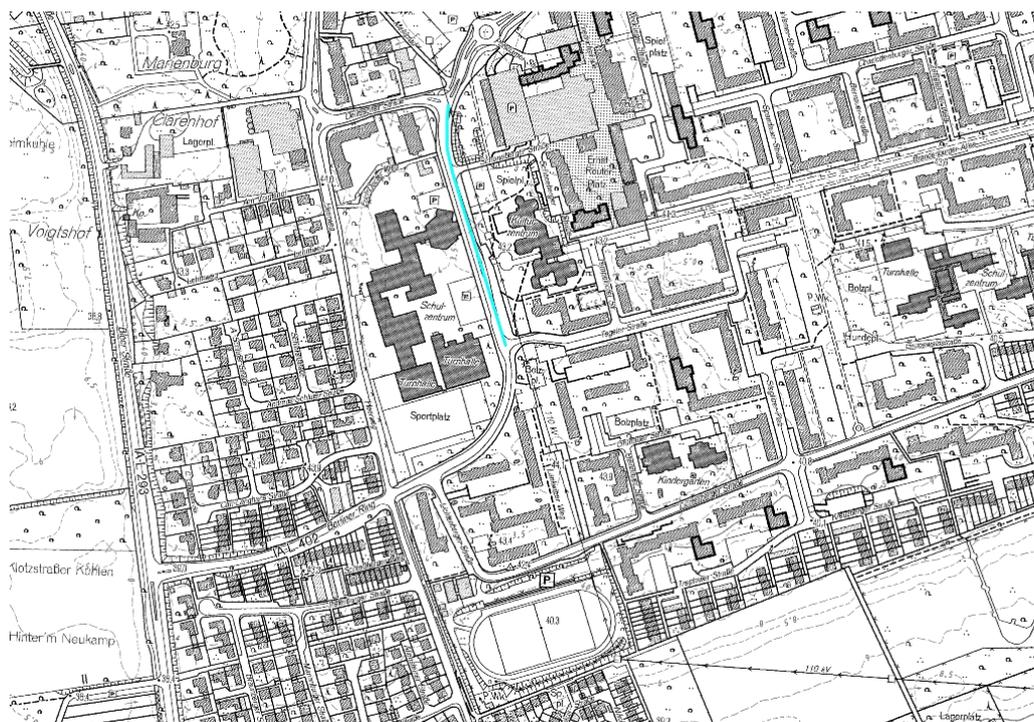


Baulast	Länge	Nettokosten
strassen:nrw, zukünftig St	<input type="text" value="240"/> m	<input type="text" value="1.920"/> €

Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="2"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="8"/>

Beschreibung der Maßnahme

Die Benutzungspflicht auf dem untermaßigen gemeinsamen Geh-/Radwegen ist aufzuheben. Die Fußgängerfrequenz vor dem Schulzentrum ist so hoch, dass ein gemeinsamer Geh-/Radweg hier nicht zu rechtfertigen ist. Auf der Ostseite wird der baulich angelegte Radweg zum anderen Radweg. Bei Höchstgeschwindigkeit Tempo 20 ist Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn gefahrlos möglich. Der Mischverkehr wird durch das Markieren von Piktogrammspuren verdeutlicht. (Siehe Detailplanung Berliner Ring / Heerstraße)



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast

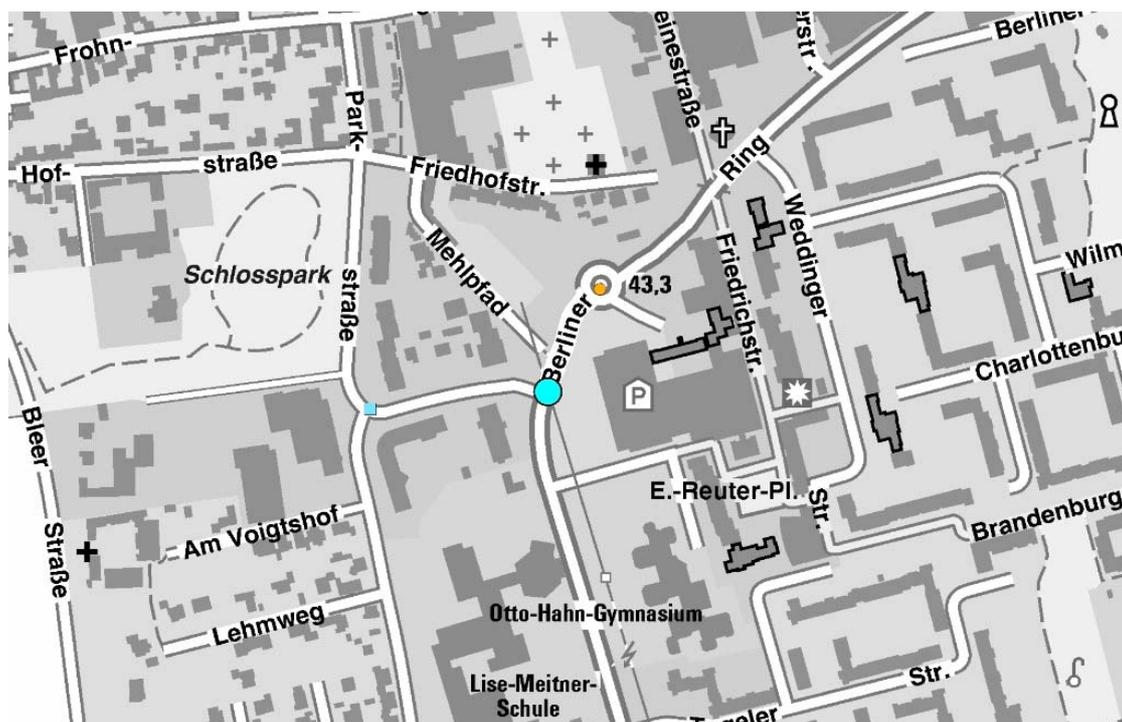
Nettokosten



Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	3
Netzzusammenhang	2
Gesamt	5

Beschreibung der Maßnahme

Die Fahrbahn wird eingeeignet, die gewonnen Flächen dem Seitenraum zugeschlagen.
Vor dem Fahrbahnteiler wird eine Radverkehrsfurt markiert, da der Radverkehr hier zukünftig auf der Fahrbahn geführt wird.
Am Fahrbahnteiler wird ein Fußgängerüberweg markiert.
(Siehe auch Detailplanung Berliner Ring / Heerweg).



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

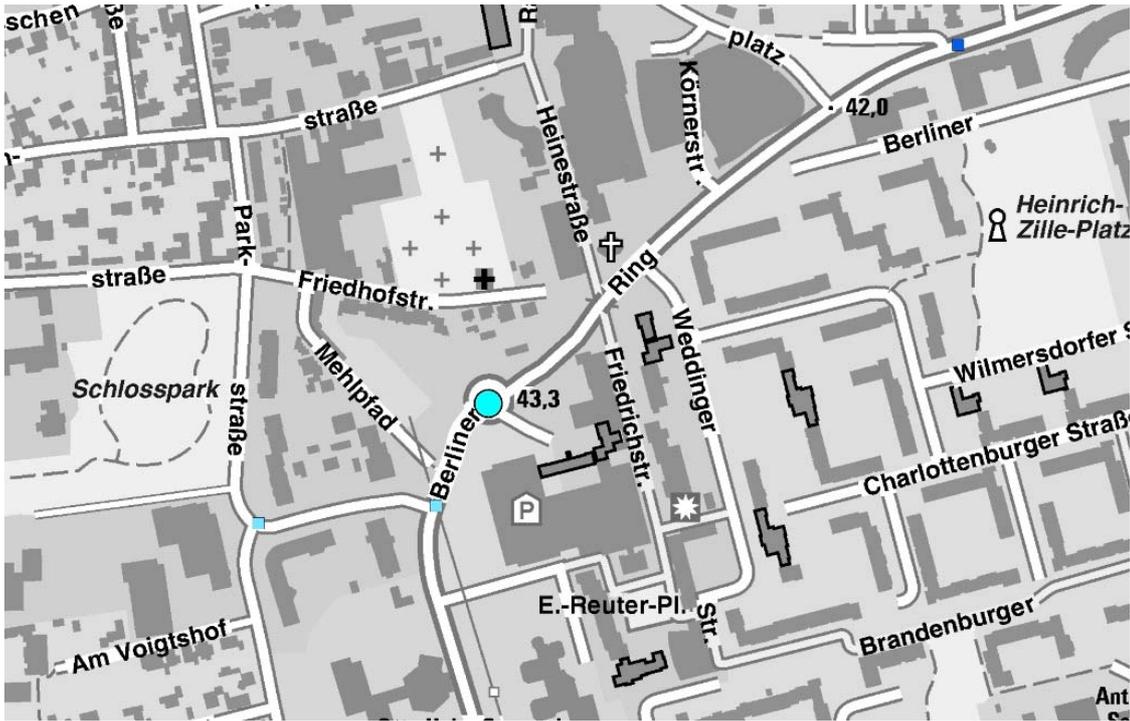
Baulast Nettokosten



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="3"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="5"/>

Beschreibung der Maßnahme

An diesem Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Die Benutzungspflicht im Seitenraum fällt weg und der Radverkehr wird in Mischnutzung fahrbahnseitig geführt. An den Knotenpunktarmen werden Fußgängerüberwege markiert.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

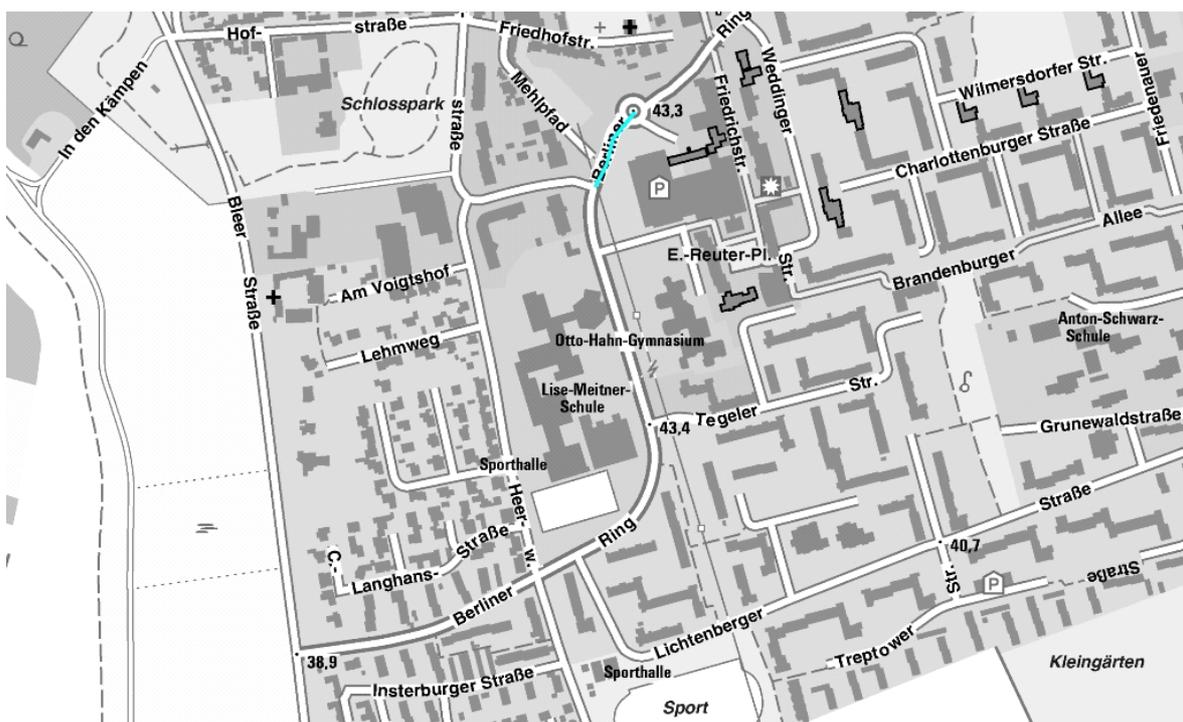
m



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf diesem Abschnitt des Berliner Rings ist eine Piktogrammspur einzurichten, um zu verdeutlichen, dass hier auch auf der Straße Rad gefahren werden darf. Die Benutzungspflicht auf den Radwegen im Seitenraum ist aufzuheben. Gehweg "Radfahrer frei" ist anzuordnen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

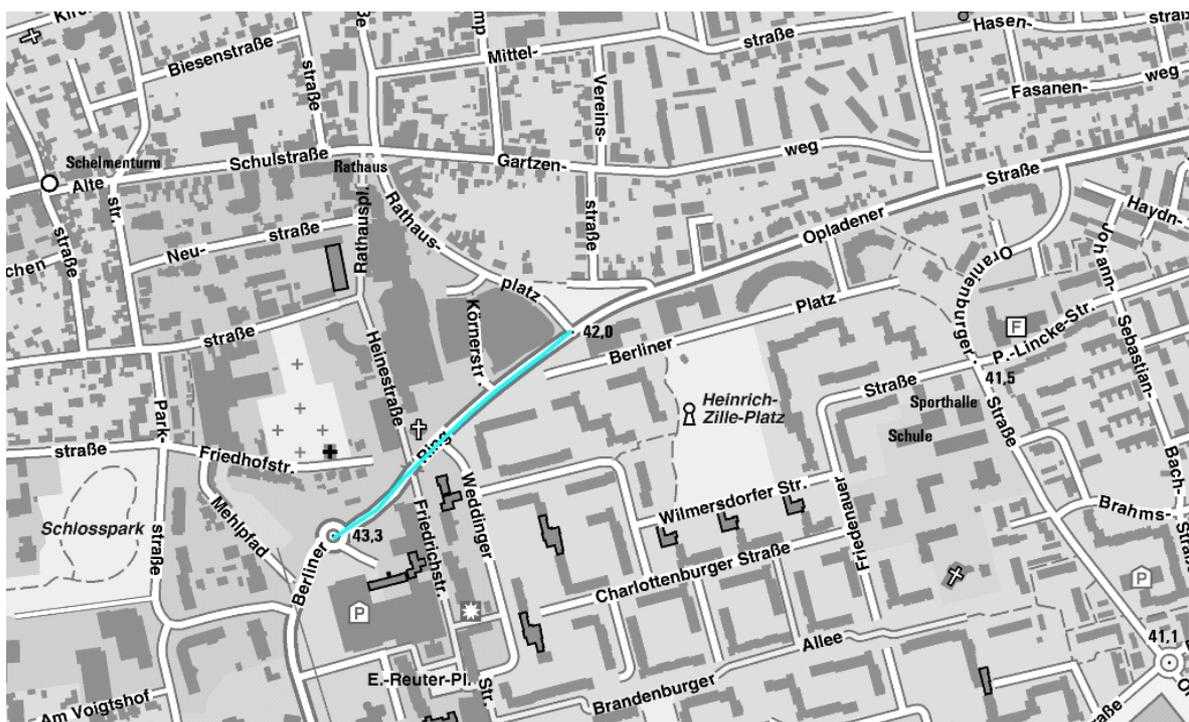
m



Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf diesem Abschnitt des Berliner Rings ist eine Piktogrammspur einzurichten, um zu verdeutlichen, dass hier auch auf der Straße Rad gefahren werden darf. Die Benutzungspflicht auf den Radwegen im Seitenraum ist aufzuheben. Gehweg "Radfahrer frei" ist anzuordnen.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
strassen:nrw, zukünftig St	<input type="text" value="918"/> m	<input type="text" value="3.672"/> €

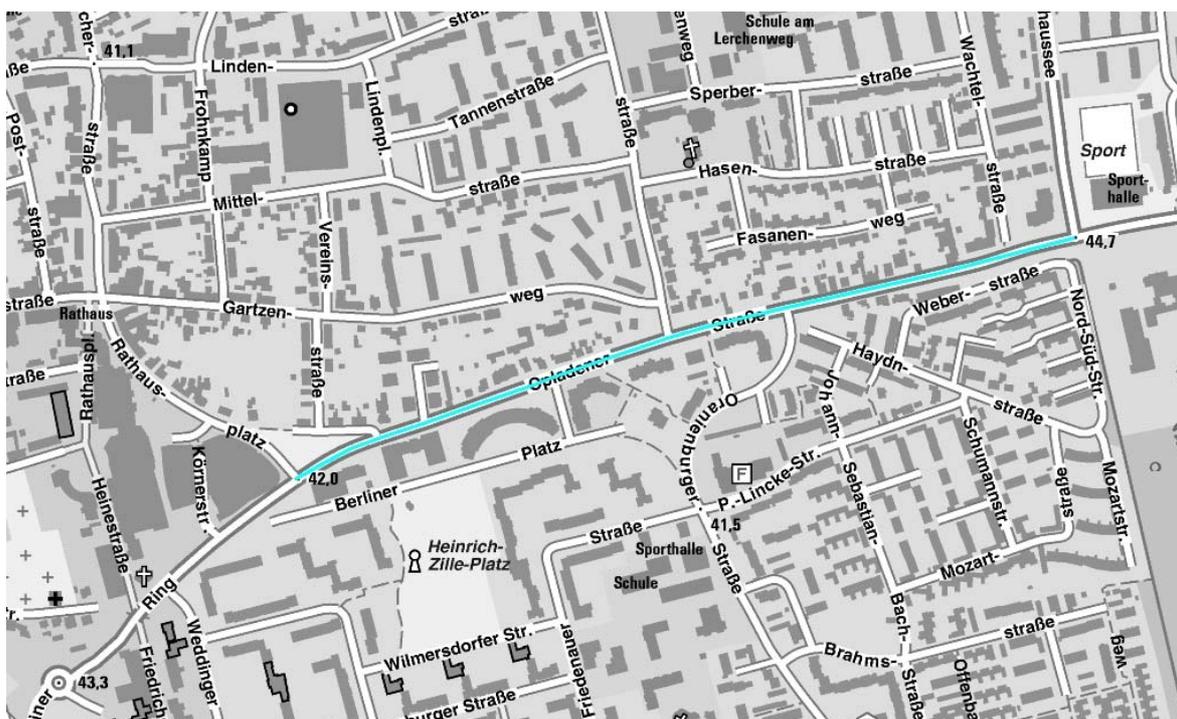


Priorität	
Bürgervotum	<input type="text" value="3"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="1"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="3"/>
Gesamt	<input type="text" value="7"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf diesem Abschnitt der Opladener Straße ist eine Piktogrammspur einzurichten, um zu verdeutlichen, dass hier auch auf der Straße Rad gefahren werden darf. Die Benutzungspflicht auf den Radwegen im Seitenraum ist aufzuheben. Auf dem dann anderen Radweg sind Fahrradpiktogramme aufzubringen. Zudem müssen die Oberflächen saniert werden.

Die Werbetafeln an Lichtmasten aufzustellen, die mitten auf dem Geh-/Radweg stehen, ist zukünftig nicht mehr zulässig.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Priorität

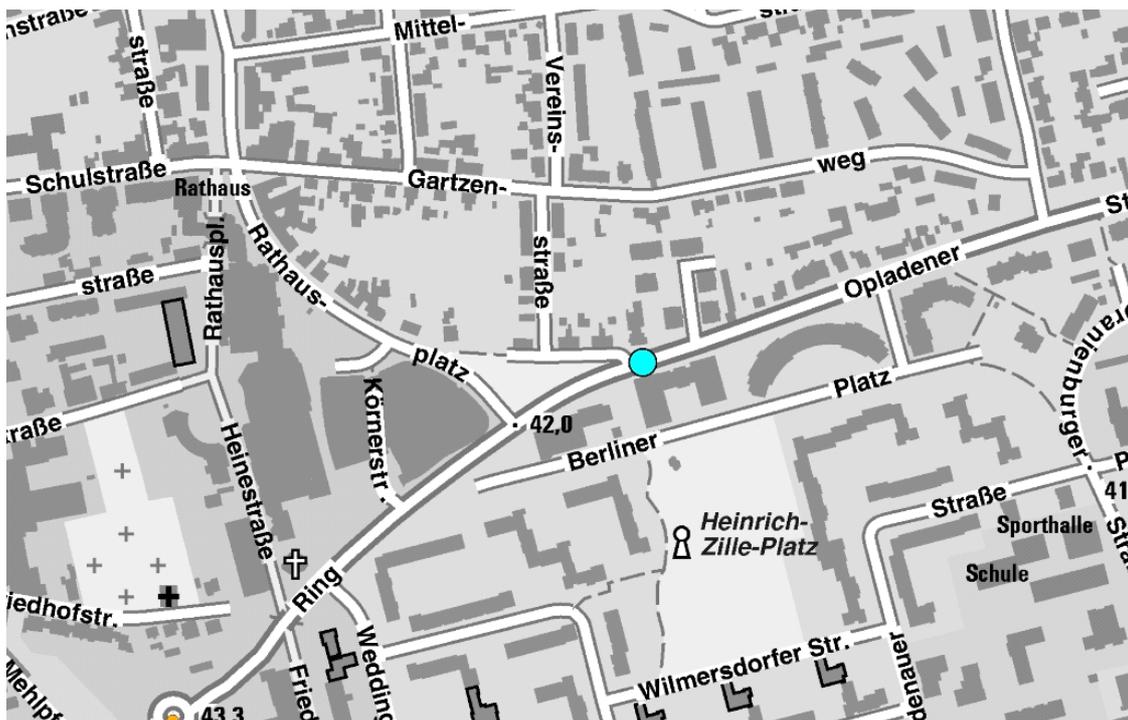
Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	1
Gesamt	6

Baulast

Nettokosten

Beschreibung der Maßnahme

Die für Radfahrer unsicher empfundene LSA-Kreuzung Opladener Straße / Monheimer Tor kann über den Wohnweg Vereinsstraße umfahren werden. Allerdings fehlt dann an der Opladener Straße eine Sicherung der Querung in Richtung Berliner Viertel oder auf den Radweg in Richtung Baumberger Chaussee.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast **Länge** **Nettokosten**

m



Priorität	
Bürgervotum	3
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	2
Gesamt	7

Beschreibung der Maßnahme

Der Einrichtungradweg auf der Nordseite und der Zweirichtungsradweg auf der Südseite der Opladener Straße zwischen Langenfeld und Monheim sollte den Regelmaßen entsprechend ausgebaut werden.

Zudem müssen die Oberflächen saniert werden.

Die Werbetafeln an Lichtmasten aufzustellen, die mitten auf dem Geh-/Radweg stehen, ist zukünftig nicht mehr zulässig.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="482"/> m	<input type="text" value="5.784"/> €

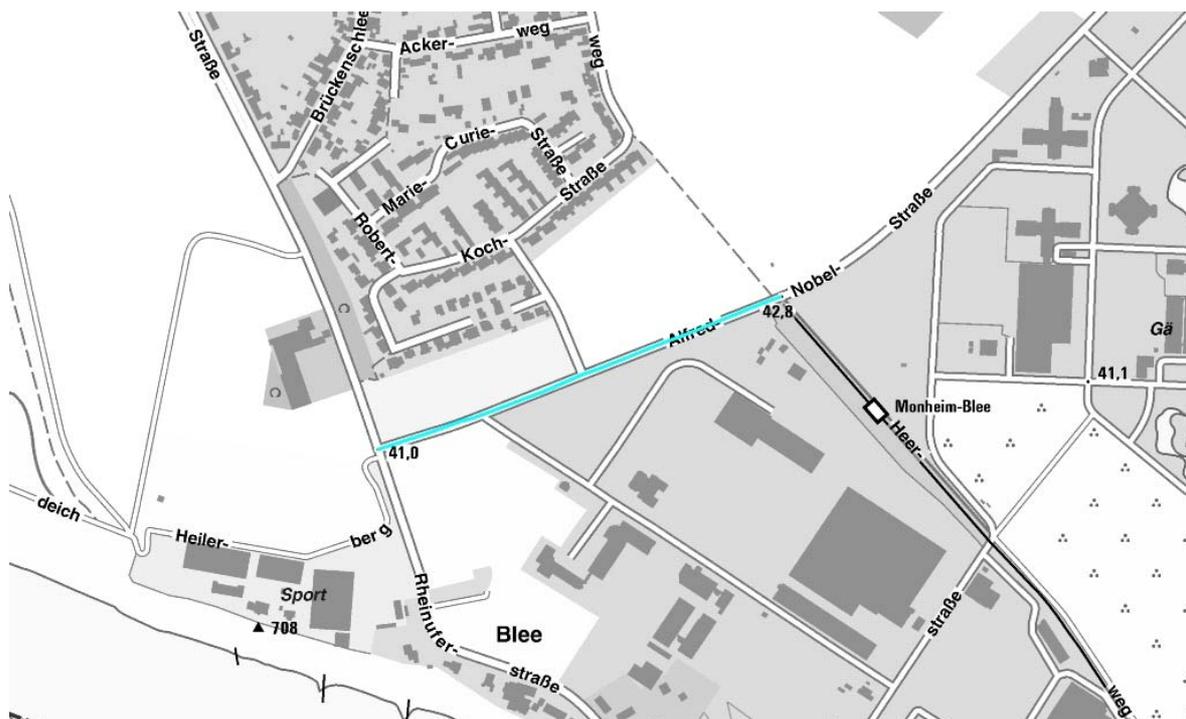


Priorität

Bürgervotum	<input type="text" value="0"/>
Verkehrssicherheit	<input type="text" value="2"/>
Netzzusammenhang	<input type="text" value="2"/>
Gesamt	<input type="text" value="4"/>

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Nordseite der Alfred-Nobel-Straße ist ein einseitiger Schutzstreifen zu markieren. Die Benutzungspflicht für diese Richtung ist auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg aufzuheben. Die Benutzungspflicht von der Bleer Straße in Richtung Fahnenacker bleibt erhalten.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Neue Wegeverbindung zwischen Heerweg und Radschnellweg

Maßnahmentyp

Neubau eines Rad-/Gehwegs

Musterlösung-/querschnitt

keine

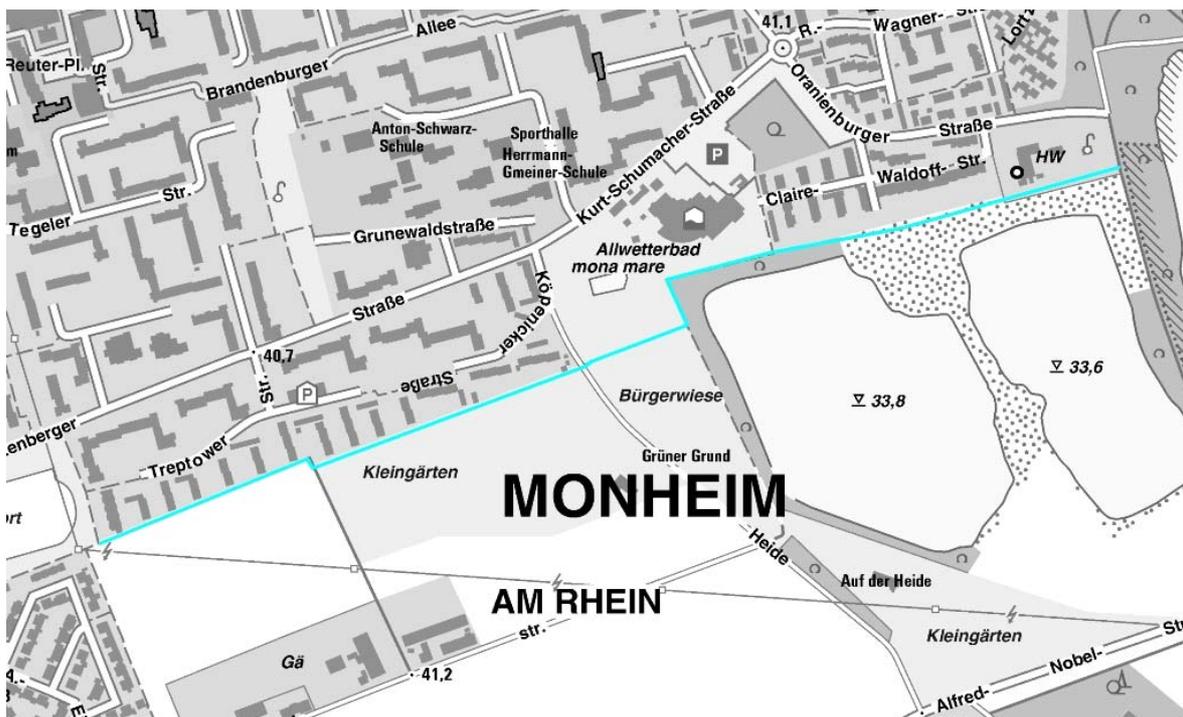
Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	5

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="1294"/> m	<input type="text" value="323.500"/> €

Beschreibung der Maßnahme

Südlich der Lichtenberger Straße soll ein neuer Rad-/Gehweg als Fahrradstraßenachse zwischen dem künftigen Radschnellweg und der Fahrradstraßenachse Heerweg angelegt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand **Typ:**

Lagebeschreibung

Neue Wegeverbindung zwischen Heerweg und Radschnellweg

Maßnahmentyp

Neubau eines Rad-/Gehwegs

Musterlösung-/querschnitt

keine

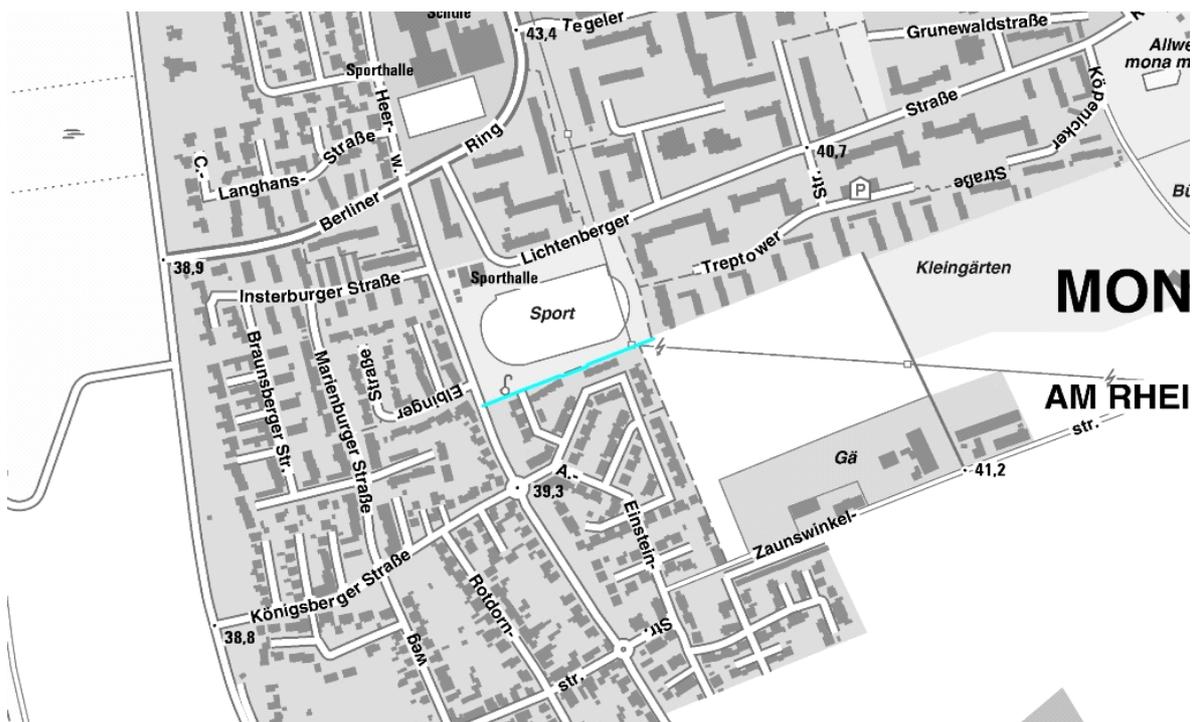
Priorität

Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	3
Gesamt	5

Baulast	Länge	Nettokosten
<input type="text" value="Stadt Monheim"/>	<input type="text" value="207"/> m	<input type="text" value="51.750"/> €

Beschreibung der Maßnahme

Südlich der Lichtenberger Straße soll ein neuer Rad-/Gehweg als Fahrradstraßenachse zwischen dem künftigen Radschnellweg und der Fahrradstraßenachse Heerweg angelegt werden.



Maßnahmen-Nr.:

Bestand Typ:

Lagebeschreibung

Maßnahmentyp

Musterlösung-/querschnitt

Baulast Nettokosten



Priorität	
Bürgervotum	0
Verkehrssicherheit	2
Netzzusammenhang	1
Gesamt	3

Beschreibung der Maßnahme

An diesem Kreisverkehrsplatz wird der Radverkehr zukünftig im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Die Bennticht benutzungspflichtigen Anlagen im Seitenraum müssen vor dem Kreisverkehr aufgelöst werden.

